

1. Общие положения.

1.1. **"Триал"** – это соревнования по технике и скорости вождения легковых полноприводных автомобилей по пересеченной местности и преодолению естественных и искусственных препятствий. Соревнования включают в себя несколько различных дисциплин, объединенных системой зачета. Все особенности и частные условия соревнований, система зачета и др., не оговоренные данными Правилами, устанавливаются Регламентом соревнований.

1.2. **"Трасса"** триала представляет собой серию специальных секций (не менее 3-х), обозначенных ограничительной лентой (или промежуточными воротами – не менее 5шт), въездными и выездными воротами. Задачей является проехать секцию в отведенный лимит времени, набрав при этом минимальное количество штрафных очков. Маршрут движения по секции каждый экипаж определяет самостоятельно.

1.3. **Тренировки** на трассе триала/трофи не проводятся. Ознакомление с трассой может производиться только пешим способом и только до начала заездов. Организатор обязан обеспечить необходимые меры безопасности на трассе и организовать безопасное размещение зрителей рядом с секциями соревнований.

1.4. **"Секция"** - территория ограниченная естественными или искусственными ограждениями, имеющая естественные и искусственные препятствия. В качестве искусственного ограждения используется ограничительная лента (уточняется регламентом). Установленные в секции ворота или дополнительное ограждение также являются препятствиями. Въездные и выездные ворота секций обозначаются табличками с последовательными номерами. Номер въездных ворот является номером секции.

1.5 **"Ворота"** - пространство между двумя вертикальными штангами высотой около 100-150мм, ограничивающее коридор для проезда через них автомобиля. Ширина ворот регламентируется и устанавливается судейской коллегией при подготовке трассы.

Ширина ворот в классе:

- Стандарт/Стандарт лексан - 300мм (класс B1);
- Модифайт и Про-Модифайт - 400мм (класс B2).

Специальная маркировка цветом на одной из штанг определяет правильное направление движения автомобиля при прохождении ворот: штанга, имеющая цветную маркировку, должна остаться слева по ходу движения автомобиля. Принята следующая цветовая маркировка ворот по категориям:

- Стандарт/Стандарт лексан - желтый/красный (класс B1);
- Модифайт и Про-Модифайт - синий/желтый (класс B2).

Ворота считаются существующими только при наличии двух стоящих штанг. (Допускается наклон штанги (штанг) возникший в результате касания ее автомобилем, либо в результате подвижки грунта). В случае, если ворота внутри секции не пронумерованы (не связаны друг с другом ограничительной лентой), их можно проходить в произвольной последовательности. Вся территория внутри ограждения секции может использоваться для маневрирования. Если ворота не являются проездными (тупиковые), то для их пересечения необходимо обеспечить прохождение 2-х колес в створ ворот.

1.6. **"Створ ворот"** - условная линия, связывающая две штанги ворот или точки на грунте, в которые были изначально установлены штанги.

1.7. **"Лимит времени"** - предельный отрезок времени, установленный судейской коллегией для проезда секции.

1.7. **"Старт в секции"** - пересечение любой точкой контура автомобиля створа въездных ворот. Старт выполняется по команде комиссара данной зачетной категории. С момента старта начинается отсчет лимита времени для экипажа в данной секции.

1.8. **"Финиш в секции"** - пересечение последней точкой контура автомобиля створа выездных ворот. В момент финиша выключается отсчет лимита времени для экипажа в данной секции. Если ворота не являются проездными (тупиковые)

2.0. Классификация моделей:

Общие технические требования.

2.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили с колёсной формулой 4x4. Рамные автомобили в масштабе 1/10. Краулеры в масштабе 1/12-1/10.

Классы автомобилей:

- Стандарт (рамные);
- Стандарт лексан (рамные);
- Модифайт (краулеры);
- Про-Модифайт (краулеры).

Все допускаемые автомобили разделяются на категории():

В 1: колесная база – не более 250 мм.

В 2: колесная база – не более 380 мм.

Рамные и автомобили с независимой подвеской в масштабе 1/10

Вес моделей – от 1.5кг (с уставленной аккумуляторной батареей).

-Класс- Стандарт (корпус из твердого пластика)

Рамные автомобили, в которых ход моста по вертикали ограничен рамой, крепление амортизатора от моста на раму. Исключение СС-01, СХ-01, ТА-01, ТА-02, DF-01.

Ограничения:

1. Диски: 1.9; 1.55.
2. Стандартные мосты- наружный диаметр колеса до 115мм.
3. Редукторные мосты- наружный диаметр колеса до 100мм!
4. Колёсная база, не менее 230мм
5. Аккумулятор стандартный (в одном блоке)
6. Кузов по длине и ширине не меньше рамы автомобиля.
7. Разрешено применение независимых подвесок, наружный диаметр резины до 100мм(Тамиуа ТА-01, ТА-02, DF-01).
8. Разрешено применение смешанных подвесок, наружный диаметр резины до 100мм(Тамиуа СС-01).

-Класс- Стандарт лексан (облегченный корпус)

Ограничения:

1. Диски: 1.9; 1.55.
2. Стандартные мосты- наружный диаметр колеса до 115мм.
3. Редукторные мосты- наружный диаметр колеса до 100мм!
4. Колёсная база, не менее 230мм
5. Аккумулятор стандартный (в одном блоке)
6. Кузов по длине и ширине не меньше рамы автомобиля.
7. Разрешено применение независимых подвесок, наружный диаметр резины до 100мм(Тамиуа ТА-01, ТА-02, DF-01).
8. Разрешено применение смешанных подвесок, наружный диаметр резины до 100мм(Тамиуа СС-01).

Краулеры в масштабе 1/12-1/10.

Вес моделей – от 2.5кг и более(с уставленной аккумуляторной батареей).

-Класс-Модифайт.

Ограничения:

1. Диски 2.2
2. Внешний диаметр колеса не более 140мм.
3. Колёсная база от 300мм до 350мм
4. Управляемый только передний мост
5. Запрещён Диг-юнит (отключение какого либо моста)
6. Запрещена активная подвеска (изменение сжатия амортизаторов каким либо приводом)!
7. Аккумулятор стандартный (в одном блоке)

-Класс: Про-Модифайт

Ограничения:

1. Диски: не более 2.2
1. Внешний диаметр колеса не более 140мм.
2. Колёсная база от 300мм до 350мм.
3. Больше ограничений нет!.

2.2. Разрешается использование балласта. Он должен быть смонтирован надежно, соответственно своему весу. Балласт должен находиться в пределах контура автомобиля, и должен быть смонтирован к началу осмотра, однако его вес может изменяться между отдельными секциями, или он может быть снят(без нарушения технических требований к классам).

2.3. Колея замеряется по передней оси. Колесная база - между центрами осей.

2.4. Все находящиеся на модели предметы или компоненты (запасное колесо, инструмент и т.д.) должны быть надежно закреплены.

2.5. Корпус на модели должен быть надежно закреплен, для обеспечения возможности эвакуации согласно регламента.

2.6. Спереди и сзади модели должны быть установлены легко доступные проушины для буксировки(или закреплены тросы). Прουшины должны быть жестко закрепленными, иметь замкнутую форму с диаметром отверстия не менее 10 мм и быть окрашены в яркий (желтый, оранжевый, красный) и контрастный с цветом автомобиля цвет. Прουшины не должны выступать за периметр автомобиля, видимый сверху более чем на 10мм.

2.7. Запрещено пользоваться лебёдкой, "сэнд траками", дигами!(использование разрешено только в режиме экспедиции)

2.8. Техническая инспекция.

2.8.1. Модели участников могут быть затребованы технической инспекцией для проверки соответствия требованиям. Это может быть сделано в любое время по усмотрению судей, кроме подготовительного (10 мин.) времени перед заездом спортсмена и во время самого заезда.

2.8.2. Если после инспекции было определено несоответствие техническим требованиям модели, то аннулируется результат последнего на данный момент заезда спортсмена и он в дальнейшем не допускается к заездам до устранения несоответствий. Об устранении несоответствий необходимо решение технической комиссии после повторной инспекции.

3.Регламент проведения соревнований.

3.1.Общие правила соревнований

3.1.1. Все руководство процессом соревнования в категории автомобилей осуществляет судья ("судья на дистанции"). Он дает стартовую команду, контролирует лимит времени, оценивает нарушения, начисляет штрафные очки и определяет результат, отстраняет экипаж от дальнейшего прохождения секции, руководит восстановлением секции после прохождения каждого автомобиля и эвакуацией в случае необходимости. Для более точной оценки ситуаций судья может иметь нескольких помощников. Участникам запрещается вмешиваться в действия судьи во время соревнований. При возникновении вопросов участники могут обратиться к судье за разъяснениями после прохождения секции всеми автомобилями. В случае несогласия с действиями судьи, участники могут опротестовать их. Протесты не могут быть поданы на факт нарушения, который фиксирует исключительно судья. Любая информация о факте нарушения со стороны посторонних лиц, в том числе и видеозапись, может быть принята во внимание, но не может являться фактором, определяющим окончательное решение судьи.

3.1.2. Порядок старта автомобилей в секции, возможные случаи его изменения по техническим или иным причинам, а также порядок прохождения секций для категорий определяются Регламентом соревнований и может носить как закономерный, так и случайный характер. В зачет принимаются результаты в секциях, которые прошли все участники категории в течение времени соревнований, установленного Распорядком. При этом все экипажи категории должны иметь возможность закончить начатую секцию.

3.1.3. Перед началом соревнований в очередной секции экипажам может быть предоставлено время для ознакомления с секцией, что определяется Регламентом соревнований.

3.1.4. Во время соревнований в секции может находиться только оговоренное количество автомобилей. Вход в секцию другим экипажам запрещен. Использование средств наружной видеонаблюдения на спортивных автомобилях приветствуется.

3.1.5. Грунт, конфигурация и расположение препятствий в секции могут естественным образом изменяться после прохождения секции каждым последующим автомобилем. За исключением ограничителей и расположения и ширины ворот, никаких изменений, усложнений, либо восстановления препятствий перед стартом следующего автомобиля не производится. При эвакуации автомобиля либо отстранении, чтобы не производить необоснованного изменения условий в секции, экипаж обязан подчиняться решениям судьи о способе и направлении буксировки, маршруте выезда из секции и т.д.

3.1.6. Судейская коллегия имеет право по соображениям безопасности или другим основаниям изменять или отменять отдельные секции, но в любом случае трасса должна быть одинаковой для всех экипажей категории.

3.2.Порядок регистрации.

3.2.1. Регистрация участников производится с 8-00 до 11-00. Регистрация проводится независимо от предварительной регистрации через Интернет.

3.2.2. При регистрации участники заполняют регистрационный бланк, который выдается на соревнованиях, где указывают ФИО, класс, частоту основную и запасную, если есть номер личного транспондера.

3.2.3. Каждый участник может выступать в нескольких классах, но в каждом классе участник, как физическое лицо, может быть зарегистрирован не более одного раза.

3.2.4. С 11.00 до 11.20 производится планирование заездов. Список участников с частотами, состав участников заездов распечатываются организаторами и вывешиваются на доступном месте для изучения участниками.

3.2.5. В это же время организаторы могут провести общий инструктаж, на котором обязаны присутствовать все участники мероприятия и маршалы с моделями (либо кузовами от них) для группового фотографирования.

3.2.6. Порядок заездов, свободное для тренировок время определяются организаторами.

3.2.7. Время старта заезда определяется организаторами не зависит от готовности или неготовности спортсменов. Организаторы имеют право задержать старт заезда по своему усмотрению.

3.2.8. Порядковый номер участника в заезде является бортовым номером модели. Номера выдаются организаторами и наклеиваются участниками на капот или крышу модели.

3.2.9. Включать пульты управления имеют только участники данного заезда. За нарушение этого правила организаторы имеют право дисквалифицировать нарушителя.

- 3.2.10. В объявленное организаторами свободное время для тренировок дисквалификация за конфликт частот не производится. Участники должны решать вопросы конфликта частот самостоятельно друг с другом. Для упрощения процедуры организаторы вывешивают список участников с частотами.
- 3.2.11. Во время проведения заездов на трассе должны дежурить маршалы. Правила работы маршалов следующие:
- Модель возвращается на трассу в том месте, где произошла коллизия.
 - Неисправные модели маршал должен убрать с трассы. Маршалы не имеют права заниматься ремонтом, настройкой/регулировкой моделей.
 - Участник имеет право начать движение только после того, как маршал отпустил модель.
 - При возвращении нескольких моделей на трассу после коллизии приоритет имеет модель двигавшаяся первой.
 - В случае любой коллизии, модель явившаяся ее инициатором, возвращается на трассу последней.
 - Маршалы должны стоять так, чтобы не загораживать пилотам трассу. Расстановку маршалов определяют организаторы или уполномоченный организаторами главный маршал.
- 3.2.12. Общее правило назначения маршалов: на трассу выходят пилоты последнего прошедшего заезда, независимо от класса моделей. В первый заезд маршалы назначаются организаторами. В случае невозможности исполнения обязанностей маршала, участник обязан выставить маршала вместо себя. Невозможности исполнения обязанностей маршала по своей очереди у заменяющего маршала это не отменяет.
- 3.2.13. Допускается и приветствуется исполнение обязанностей маршалов любыми свободными участниками и проинструктированными зрителями.
- 3.2.14. За уклонение от обязанностей маршалов организаторы имеют право наложения штрафных санкций, вплоть до начисления штрафных очков.

3.3. Правила определения победителей этапа

- 3.3.1. Все заезды финальные. Квалификационных заездов не проводится. Победители этапа определяются по результатам подсчета времени и штрафных баллов.
- 3.3.2. В каждом заезде количество участников может быть до 10(в зависимости от конфигурации трассы и ее протяженности).
- 3.3.3. Количество заездов моделей одного класса в квалификации определяется исходя из количества участников и максимально допустимого количества моделей в заезде.
- 3.3.4. Любой заезд модели должны завершить своим ходом. Во время заезда разрешается ремонт вне проезжей части трассы. При выезде на трассу после ремонта участник должен уступить дорогу другим моделям других участников.
- 3.3.5. Распределение по финалам
- 3.3.6. Результаты всех заездов, включая финальные, распечатываются и вывешиваются организаторами в доступном месте.

4. Подсчет баллов

Задачей является проехать секцию в отведенный лимит времени, набрав при этом минимальное количество штрафных очков. Штрафные очки подсчитываются судьей секции согласно приведенных штрафных санкций.

4.1. Штрафные санкции во время проведения заездов:

- | | |
|--|------------------|
| - отказ от прохождении секции
взятые ворота); | - 100оч.+(все не |
| - отказ от прохождения ворот | - 50оч. |
| - касание ограничения секции | - 5оч. |
| - задний ход(данный пункт оговаривается заранее с учетом трассы): | |
| колёсная база до 260мм | - 2оч. |
| колёсная база более 260мм | - 3оч. |
| колёсная база от 260мм до 300мм | - 2оч. |
| колёсная база от 300мм до 350мм | - 1оч. |
| - сбитие ограничителя ворот передней частью автомобиля или передним колесом | - 40оч. |
| - сбитие ограничителя ворот любой другой частью авто | - 25оч |
| - касание ограничителя ворот | - 5оч |
| - посторонняя помощь (в случае опрокидывания, застревания, невозможности дальнейшего передвижения) | - 50оч |
| - превышение лимита времени на секции или невозможность движения на секции самостоятельно: | - 50оч.+(все не |

взятые ворота).

4.2. Во время проведения соревнований не допускаются:

- 4.2.1. Препирательства и беспредметные споры с организаторами.
- 4.2.2. Неспортивное поведение, например непропускание обгоняющего, преднамеренные удары(если приводит к опрокидыванию то 50 очков начисляется "провокацию") и т.д.

- 4.2.3. Нецензурная брань, наказывается бранью в ответ.
- 4.3. Вспомогательными штрафными санкциями могут быть:
 - 4.3.1. Устное предупреждение.
 - 4.3.2. Команда Stop & Go в течении 15секунд.
 - 4.3.3. Аннулирование результатов лучшего квалификационного заезда участника(в случае многократного повторения на рушений 4.2.1., 4.2.2.).
 - 4.3.4. Дисквалификация(в случае многократного повторения на рушений 4.2.1., 4.2.2.).
- 4.4. Выбор формы штрафа определяется организаторами.
- 4.5. Штрафные санкции не подлежат обсуждению во время проведения соревнований.

5. Безопасность.

- 5.1. Участники соревнований, а также marshалы, иные лица присутствующие на мероприятии должны принимать меры по обеспечению безопасности проведения соревнований.
- 5.2. Все правила обеспечения безопасности определяются здравым смыслом, а именно: не направлять модели в сторону скопления людей, не оставлять без внимания модель с включенным приемником, аккуратно обращаться с огнем, не допускать на трассу детей и т.д.
- 5.3. Ответственность за выполнение правил безопасности лежит на участниках соревнований и всех присутствующих.
- 5.4. Безопасность участников, marshалов, зрителей имеет равное значение. При этом предполагается, что участники и marshалы осведомлены о потенциальных опасностях лучше остальных.
- 5.5. Безопасность marshалов:
 - 5.6.1. Участники, модели которых marshал возвращает на трассу, должны держать модель на тормозе(кроме просьбы о дополнительных действиях со стороны marshала). В случае когда участник сам производит возврат машины после переворота, он обязан установить модель на 150мм в сторону начала секции.
 - 5.6.2. Marshал не несет ответственности за разрушения или поломку модели из-за несоблюдения технических требований(согласно п.2.5.).
- 5.7. Имущественные и иные споры, связанные с нарушением правил безопасности находятся вне зоны ответственности организаторов и решаются участниками самостоятельно.

6. Прочие положения.

- 6.1. В случае ошибок подсчета баллов организаторы имеют право провести перезезд или определить победителей по итогам квалификационных заездов. Решение принимается организаторами по обстоятельствам в каждом конкретном случае.
- 6.2. Спорные ситуации, не описанные явно в настоящих Правилах, независимо от вида спора решаются организаторами самостоятельно и их решения обязательны для всех участников.
- 6.3. В случае отклонения фактических правил и регламента проведения соревнований от настоящих Правил, организаторы обязаны объявить об этом участникам как можно раньше. Настоящие Правила при этом действуют во всех остальных пунктах, не подвергшихся изменению.
- 6.4. Об изменениях в Правилах делается соответствующее сообщение.

7. Рекомендации по проведению экспедиций.

- 7.1. Требуется иметь с собой запасной комплект батарей пульт(8 батареек на 2 машины).
- 7.2. В экспедиции классификацией моделей можно пренебречь.
- 7.3. Во время проведения экспедиционных заездов разрешается применять все дополнительные средства(лебедки, "сэнд траки"). Все дополнительные средства должны быть закреплены на модели с учетом возможности опрокидывания.
- 7.4. Разрешается прохождение маршрута путем постоянной сцепки моделей эластичным тросом(длина не имеет значения).
- 7.5. Разрешается "подталкивание" с обоюдного согласия пилотов.
- 7.6. Модели после опрокидывания поднимает пилот.