

**Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог,
главная из которых имеет разделительную полосу.
Разворот по главной дороге и поворот направо с второстепенной.**

Имеется Т-образный перекресток <http://maps.yandex.ru/-/CJAHNIZo> неравнозначных дорог. Главная дорога посредством разделительной полосы делится на две проезжие части. К перекрестку с обратной стороны от второстепенной дороги примыкает выезд из прилегающей территории. По разделительной полосе организовано движение трамваев в обе стороны. В зоне перекрестка разделительная полоса имеет разрыв. Главная дорога направления не меняет.

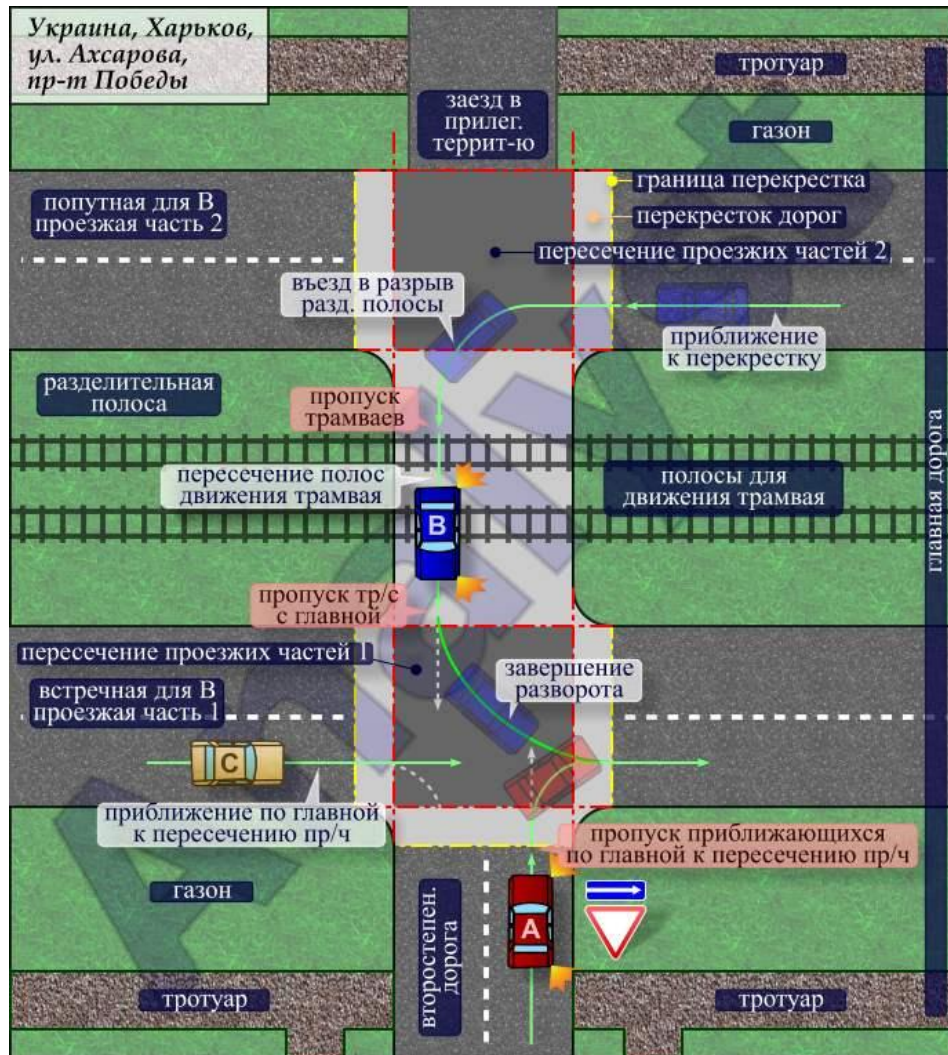
По направлению к перекрестку на второстепенной дороге установлены знак приоритета «Уступи дорогу» и информационно-указательный знак «Выезд на дорогу с односторонним движением».

Транспортное средство **А** приближается к перекрестку по второстепенной дороге для поворота направо и дальнейшего движения по проезжей части 1 главной дороги.

Транспортное средство **В** приближается к перекрестку по проезжей части 2 главной дороги для разворота и дальнейшего движения по проезжей части 1 в обратную сторону.

Транспортное средство **С** движется по проезжей части 1 прямо.

Схема движения, обозначения транспортных средств, траектории их движения, элементы главной и второстепенной дорог:



Траектории движения транспортных средств показаны сплошными линиями. Детально последовательность движений и требования, установленные правилами, представлены ниже.

Транспортное средство С движется прямо по главной дороге, и оба транспортных средства (А и В) уступают ему дорогу.

Транспортное средство В, совершающее разворот

	Россия	Казахстан	Украина
Приближение к перекрестку (пересечению проезжих частей 2)	8.5. ... занять крайнее положение ... 8.11. – разворот разрешен	8.6. ... занять крайнее положение ... 8.12 – разворот разрешен	10.4. ... занять крайнее положение ... 10.7 – разворот разрешен
Заезд на пересечение проезжих частей 2 перекрестка дорог	13.9 – приоритет у движущегося по главной дороге трансп. средства	13.11 – приоритет у движущегося по главной дороге трансп. средства	16.11 – приоритет у движущегося по главной дороге трансп. средства
Поворот налево и въезд в разрыв разделительной полосы (начало разворота)	13.9, 13.12 – приоритет у поворачивающего с главной дороги трансп. средства	13.11, 13.14 – приоритет у поворачивающего с главной дороги трансп. средства	16.11, 16.13 – приоритет у поворачивающего с главной дороги трансп. средства
Пересечение полос движения трамваев	8.8, 13.9 – уступить дорогу трамваю	8.6, 13.13 – уступить дорогу трамваю	16.12, 16.13 – уступить дорогу трамваю
Выезд на пересечение проезжих частей 1 перекрестка дорог, поворот налево	13.12 – уступить дорогу движущимся по равнозначной (главной) дороге с встречного направления прямо или направо (С).	13.14 – уступить дорогу движущимся по встречному направлению равнозначной (главной) дороги прямо или направо (С). 13.11 – убедиться, что с второстепенной уступают дорогу	16.13 – уступить дорогу трансп. средствам, движущимся по равнозначной (главной) дороге прямо или направо (С). <i>Второстепенная дорога в это определение не входит</i>
Выезд с пересечения проезжих частей 1 (завершение разворота) и движение по проезжей части 1 главной дороги	Движение по проезжей части 1 главной дороги в соответствии с ПДД		

Транспортное средство А, выезжающее на главную дорогу с второстепенной

	Россия	Казахстан	Украина
Приближение к перекрестку	8.5. ... занять крайнее положение ...	8.6. ... занять крайнее положение ...	10.4. ... занять крайнее положение ...
Заезд на пересечение проезжих частей 2 перекрестка дорог, поворот направо	Знак 2.4 – уступить дорогу подъезжающим по пересекаемой (таб.8.13 - главной) дороге 13.9 уступить дорогу приближающимся по главной независимо от направления их дальнейшего движения	Знак 2.4 – уступить дорогу подъезжающим по пересекаемой (табл.7.13 - главной) дороге 13.11 уступить дорогу приближающимся по главной независимо от направления их дальнейшего движения, в том числе осуществляющих разворот	Знак 2.1 – уступить дорогу подъезжающим по главной дороге 16.11. уступить дорогу приближающимся к пересечению проезжих частей по главной дороге. <i>О прикл. к пересеч. пр/ч по перекрестку перпендикулярно главной дороге – прямо ничего не сказано.</i>
Выезд с пересечения проезжих частей 1 (завершение разворота) и движение по проезжей части 1 главной дороги	Движение по проезжей части 1 главной дороги в соответствии с ПДД		

По ПДД России и Казахстана транспортное средство В приблизилось к перекрестку по главной дороге и далее движется по перекрестку, завершая маневр. Транспортное средство А обязано уступить дорогу. ПДД Казахстана дополнительно говорит о необходимости идущему на разворот водителю удостовериться в том, что ему уступают дорогу.

Аналогичная последовательность проезда регламентируется правилами Эстонии, Германии, США (знак YIELD).

По ПДД Украины транспортное средство **В** не обязано пропускать транспортное средство **А**. В то же время **А** не должно пропускать **В**, т.к. **В** приближается к пересечению проезжих частей 1 не по главной дороге, а по перекрестку, и движется перпендикулярно главной дороге. Может показаться, что т.к. ПДД Украины не регламентируют очередность проезда в установившейся ситуации, действовать необходимо в соответствии с пунктом 10.11 «У разі коли траєкторії руху транспортних засобів перетинаються, а черговість проїзду не обумовлена цими Правилами, дати дорогу повинен водій, до якого транспортний засіб наближається з правого боку».

Но на самом деле, согласно разъяснениям ГАИ, здесь действуют и пункт 16.11 (приложение 1), и пункт 16.4 (приложение 2).

В итоге получаем следующую последовательность проезда в данной ситуации:

Транспортное средство	Россия	Казахстан	Украина
С , движ. по проезжей части 1 главной дороги прямо	Проезжает перекресток первым		
А , выезжающее с второстепенной дороги	Уступает дорогу В в соответствии с пунктом 13.9 ПДД РФ	Уступает дорогу В в соответствии с пунктом 13.11 ПДД РК	Уступает дорогу В в соответствии с пунктами 16.11 и 16.4 ПДД Украины
В , производящее разворот на главной дороге с разделительной полосой	Проезжает перекресток перед транспортным средством А	Проезжает перекресток перед транспортным средством А	Проезжает перекресток перед транспортным средством А

Выдержки из правил дорожного движения

ПДД Украины 2011 (14.10.2011):

Сайт КабМина Украины - <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF/ed20111014>

1.10. ТЕРМІНИ

АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА, ВУЛИЦЯ (ДОРОГА) - частина території, в тому числі в населеному пункті, призначена для руху транспортних засобів і пішоходів, з усіма розташованими на ній спорудами (мостами, шляхопроводами, естакадами, надземними і підземними пішохідними переходами) та засобами організації дорожнього руху, і обмежена по ширині зовнішнім краєм тротуарів чи краєм смуги відводу. Цей термін включає також спеціально побудовані тимчасові дороги, крім довільно накатаних доріг (колій);

ДАТИ ДОРОГУ - вимога до учасника дорожнього руху не продовжувати або не відновлювати рух, не здійснювати будь-яких маневрів (за винятком вимоги звільнити займану смугу руху), якщо це може примусити інших учасників дорожнього руху, які мають перевагу, змінити напрямок руху або швидкість;

КРАЙ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ (для нерейкових транспортних засобів) - видима умовна чи позначена дорожньою розміткою лінія на проїзній частині в місці її прилягання до узбіччя, тротуару, газону, розділювальної смуги, смуги для руху трамваїв, велосипедної або пішохідної доріжки;

ПЕРЕХРЕСТЯ - місце перехрещення, прилягання або розгалуження доріг на одному рівні, межею якого є уявні лінії між початком заокруглень країв проїзної частини кожної з доріг. Не вважається перехрестям місце прилягання до дороги виїзду з прилеглої території;

ПРОЇЗНА ЧАСТИНА - елемент дороги, призначений для руху нерейкових транспортних засобів. Дорога може мати декілька проїзних частин, межами яких є розділювальні смуги;

РОЗДІЛЮВАЛЬНА СМУГА - виділений конструктивно або за допомогою суцільних ліній дорожньої розмітки 1.1 або 1.2 (див. додаток 2) (306а-2001-п) елемент автомобільної дороги, який розділяє суміжні проїзні частини. Розділювальна смуга не призначена для руху або стоянки транспортних засобів. За наявності на розділювальній смузі тротуару по ньому дозволяється рух пішоходів;

СМУГА РУХУ - поздовжня смуга на проїзній частині завширшки щонайменше 2,75 м, що позначена або не позначена дорожньою розміткою і призначена для руху нерейкових транспортних засобів;

ТРАМВАЙНА КОЛІЯ - елемент дороги, призначений для руху рейкових транспортних засобів, який обмежується по ширині спеціально виділеним вимощенням трамвайної лінії або дорожньою розміткою. По трамвайній колії допускається рух нерейкових транспортних засобів відповідно до розділу 11 цих Правил;

ТРОТУАР - елемент дороги, призначений для руху пішоходів, який прилягає до проїзної частини або відокремлений від неї газоном;

33. ДОРОЖНІ ЗНАКИ

2.1 "Дати дорогу" Водій повинен дати дорогу транспортним засобам, що під'їжджають до нерегульованого перехрестя по головній дорозі, а за наявності таблички 7.8 - транспортним засобам, що рухаються по головній дорозі.

5.7.1 "Виїзд на дорогу з одностороннім рухом". Вказують напрямок руху на перехрещуваній дорозі, якщо на ній організовано односторонній рух. Рух транспортних засобів по цій дорозі або проїзній частині дозволяється лише у напрямку стрілки.

10. ПОЧАТОК РУХУ ТА ЗМІНА ЙОГО НАПРЯМКУ

10.4. Перед поворотом праворуч, ліворуч або розворотом водій має завчасно зайняти відповідне **крайнє положення на проїзній частині**, призначений для руху в цьому напрямку, крім випадків, коли здійснюється поворот у разі в'їзду на перехрестя, де організовано круговий рух, напрямок руху визначено дорожніми знаками чи дорожньою розміткою або рух можливий лише в одному напрямку, встановленому конфігурацією проїзної частини, дорожніми знаками чи розміткою.

Водій, що виконує поворот ліворуч або розворот **поза перехрестям** з відповідного крайнього положення на проїзній частині даного напрямку, повинен дати дорогу зустрічним транспортним засобам, а при виконанні цих маневрів не з крайнього лівого положення на проїзній частині - і попутним транспортним засобам.

За наявності трамвайної колії посередині проїзної частини водій нерейкового транспортного засобу, що виконує поворот ліворуч або розворот поза перехрестям, повинен дати дорогу трамваю.

10.7. (скорочено) Розворот забороняється на залізничних переїздах, мостах, шляхопроводах, естакадах і під ними, у тунелях, за видимості дороги менше 100 м, на пішохідних переходах і ближче 10 м від них, автомагістралях тощо.

10.11. У разі коли траєкторії руху транспортних засобів перетинаються, а черговість проїзду не обумовлена цими Правилами, дати дорогу повинен водій, до якого транспортний засіб наближається з правого боку.

16. ПРОЇЗД ПЕРЕХРЕСТЬ

16.3. У разі необхідності надання переваги в русі транспортним засобам, які рухаються по перехрещуваній **дорозі**, водій повинен зупинити транспортний засіб перед дорожньою розміткою 1.12 (стоп-лінією) або 1.13, світлофором так, щоб бачити його сигнали, а якщо вони відсутні - перед краєм перехрещуваної проїзної частини, не створюючи перешкод для руху пішоходів.

16.11. На перехресті **нерівнозначних доріг** водій транспортного засобу, що рухається по другорядній дорозі, повинен дати дорогу транспортним засобам, які **наближаються до даного перехрещення проїзних частин** по головній дорозі, незалежно від напрямку їх подальшого руху.

16.12. ... На будь-якому нерегульованому перехресті **трамвай**, незалежно від напрямку його подальшого руху, має перевагу перед **нерейковими транспортними засобами**, що наближаються до нього по **рівнозначній дорозі**.

16.13. Перед поворотом ліворуч і розворотом водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу трамваю попутного напрямку, а також транспортним засобам, що рухаються по **рівнозначній дорозі** в зустрічному напрямку прямо чи праворуч.

ПДД Российской Федерации (20.10.2010):

Оф. сайт ГИБДД РФ: <http://www.gai.ru/voditelskoe-udostoverenie/pddrf/pdd.pdf>

Знак 2.4 "Уступите дорогу". Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, **движущимся по пересекаемой дороге**, а при наличии таблички 8.13 - по главной

8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления. ...

13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, **приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения**.

На таких перекрестках **трамвай имеет преимущество** перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 25.09.2003 N 595).

13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся **по равнозначной дороге** со встречного направления прямо или направо.

ПДД Республики Казахстан (7.12.2011):

ИС ПАРАГРАФ - http://kchityan.narod.ru/pdd_kz.html

Знак 2.4 «Уступите дорогу». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, **движущимся по пересекаемой дороге**, а при наличии таблички 7.13 - по главной.

8.6. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан **заблаговременно занять соответствующее крайнее положение** на проезжей части и на полосе, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

8.7. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство **не оказалось на стороне встречного движения**.

13.11. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, обязан уступить дорогу транспортным средствам, **приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения, в том числе осуществляющих разворот**. Водитель, движущийся по главной дороге, **имеющей разделительную полосу**, перед завершением на перекрестке разворота **должен убедиться**, что транспортные средства, приближающиеся к перекрестку по второстепенной дороге, **уступают ему дорогу**.

13.14. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся **по равнозначной дороге** со встречного направления прямо или направо.

Примечание: Обсуждение ситуации находится по адресу:

<http://www.kharkovforum.com/showthread.php?p=26219877>

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ЦЕНТР БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА
АВТОМАТИЗОВАНИХ СИСТЕМ
(ЦБДР та АС)

вул. Інститутська, 29-А, м. Київ, 01021, тел./факс 253-4318,
e-mail: post@mia.gov.ua, www.mia.gov.ua

26 лютого 2010 р. № 45/Б-74 На № 6/н від 29.01.2010

Про роз'яснення вимог
Правил дорожнього руху

На наданих Вами схемах за умови відсутності на перехресті світлофорного регулювання згідно з пунктом 16.11 транспортний засіб №1 (ТЗ 1) має перевагу у русі по відношенню до транспортного засобу №2 (ТЗ 2) як такий, що знаходиться на головній дорозі. На перших двох схемах ТЗ 2 може продовжити рух лише після того, як перехрестя залишить ТЗ 1.

У третьому випадку, оскільки бульвар являє собою озеленену смугу з алеями та доріжками для пішохідного руху та короткочасного відпочинку шириною щонайменше 10 м (пункт 5.10 ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських та сільських поселень»), залежно від часу наближення до перехрестя можливі наступні варіанти:

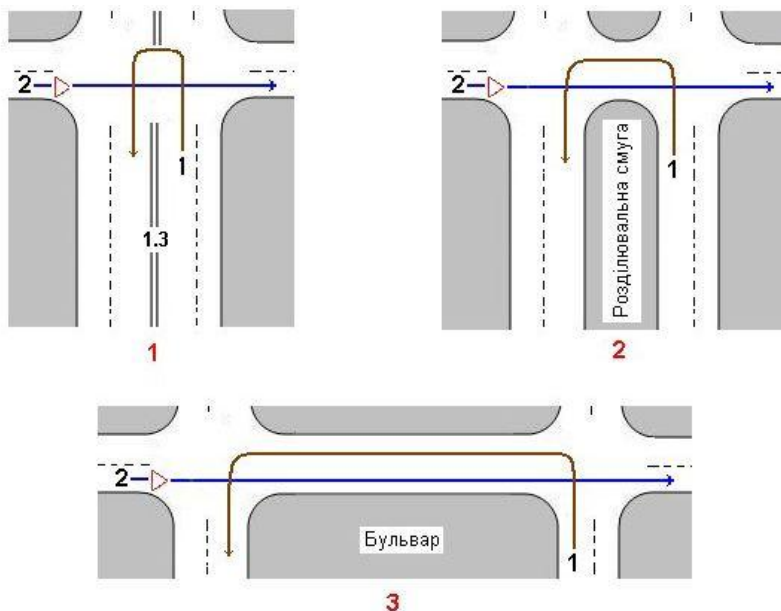
ТЗ 2 може проїхати перехрестя одночасно з ТЗ 1 при одночасному наближенні до перехрестя;

ТЗ 2 повинен надати дорогу ТЗ 1 у місці перетину їх траєкторій руху (у місці в'їзду або виїзду ТЗ 1 на перехрестя).

Начальник ЦБДР та АС
при МВС України

О.О.Садикін

Вик. Возняк С.А.
тел. 254-71-01



kharkovforum.com

ГУМВС України в Харківській області
Державна інспекція транспорту та дорожнього руху
Відділ Державної інспекції
41007, м. Харків, вул. Шевченка, 315-А
т. 707-01-02, 707-01-23, факс: 707-01-04

№ 20 12 №38/1032

на № _____ від _____

Шановний Юрію

За дорученням керівництва УДАІ ГУМВС України в Харківській області, ваше звернення з проханням надати відповідь з питання визначення порядку проїзду транспортних засобів через перехрестя просп. Перемоги – вул. Ахсарова в м. Харкові, розглянуто.

Повідомляємо, що перехрестя просп. Перемоги – вул. Ахсарова в місті Харкові, є не регульованим перехрестям нерівнозначних доріг де вул. Ахсарова являється другорядною по відношенню до просп. Перемоги.

Відповідно до вимог п.16.11 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 №1306 зі змінами та доповненнями, на перехресті нерівнозначних доріг водій транспортного засобу, що рухається по другорядній дорозі, повинен дати дорогу транспортним засобам, які наближаються до даного перехрещення проїзних частин по головній дорозі, незалежно від напрямку їх подальшого руху, а також відповідно п.16.13 ПДР, перед поворотом ліворуч і розворотом водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу трамваю попутного напрямку, а також транспортним засобам, що рухаються по рівнозначній дорозі в зустрічному напрямку прямо чи праворуч.

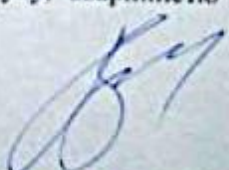
Отже, для здійснення повороту ліворуч і розвороту водій нерейкового транспортного засобу виїхавши на перехрестя просп. Перемоги – вул. Ахсарова повинен зупинитися щоб дати дорогу трамваю попутного напрямку, а також транспортним засобам, що рухаються по рівнозначній дорозі в зустрічному напрямку прямо чи праворуч, створюючи при цьому короткочасний затор.

Згідно з вимогами п.16.4 ПДР, забороняється виїжджати на будь-яке перехрестя, у тому числі при сигналі світлофора, що дозволяє рух, якщо утворився затор, який змусить водія зупинитися на перехресті, що створить перешкоду для руху інших транспортних засобів і пішоходів.

Таким чином, водій транспортного засобу, який виїжджає на перехрестя з другорядної дороги, повинен дочекатися коли звільниться перехрестя і проїхати його дотримуючись вимог Правил дорожнього руху.

Дуже вдячні, що ви не байдужі до проблем організації дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста Харкова. Державна інспекція також стурбована станом експлуатаційного утримання вулично-шляхової мережі, а також станом аварійності у місті Харкові і вважаємо, що з вашої допомоги стан справ з організації дорожнього руху, аварійністю і культурою на дорогах покращиться.

Начальник відділу



Б.Л. Федянін

02/21/2012