

IV. Виключення та обмеження із страхових випадків.

4.1. Відшкодуванню не підлягають збитки, що сталися безпосередньо внаслідок:

- 4.1.1. недбалого ставлення до застрахованого ТЗ та/або його ДО, зокрема: зберігання ТЗ у місцях підвищеної небезпеки та/або використання ТЗ не за призначенням, та/або з порушенням умов технічної експлуатації (кваліфікація дій Страхувальника та/або Водія визначається згідно чинних Правил дорожнього руху та відповідно до приписів заводу-виробника);
- 4.1.2. експлуатації та зберігання застрахованого ТЗ на території будівельних майданчиків, аеропортів та/або аеродромів;
- 4.1.3. зміни конструкції застрахованого ТЗ або встановлення деталей чи обладнання, яке не відповідає вимогам виробника такого ТЗ та/або встановлення якого не передбачено технічною документацією виробника;
- 4.1.4. конструкційного або експлуатаційного зносу деталей, вузлів і агрегатів ТЗ;
- 4.1.5. використання ТЗ у заздалегідь відомому Страхувальнику (або його довірній особі/Водію) незадовільному технічному стані (визначення технічного стану ТЗ проводиться згідно чинних Правил дорожнього руху);
- 4.1.6. перевезення застрахованого ТЗ на поромі, платформі, палубі, в кузові, вагоні, трюмі іншого ТЗ, в контейнері тощо;
- 4.1.7. здійснення Страхувальником (або його довіреною особою/Водієм/Вигодонабувачем) кримінально-карних дій з використанням застрахованого ТЗ, непокорі органам влади (втечі з місця події чи залишення місця події, переслідування працівниками відповідних компетентних органів МВС і т.п.);
- 4.1.8. воєнних дій, громадянської війни, застосування вибухових пристроїв або використання застрахованого ТЗ у військових цілях, акціях протесту, блокадах доріг або інших подібних випадків;
- 4.1.9. конфіскації, арешту, ревізії, пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ за вимогою цивільної чи військової влади;
- 4.1.10. радіоактивного, хімічного забруднення, внаслідок якого неможлива експлуатація застрахованого ТЗ;
- 4.1.11. вибуху в результаті перевезення, збереження в застрахованому ТЗ вибухонебезпечних речовин, боєприпасів;
- 4.1.12. пожежі, що виникла в результаті порушення Страхувальником (або його довіреною особою/Водієм, Вигодонабувачем) правил техніки безпеки при проведенні ремонтно-технічних робіт та/або обслуговування, та/або користуванні пальними, та/або вибухонебезпечними речовинами, при використанні відкритого вогню чи газоелектрозварювального апарату, будь-якого необережного поводження з вогнем;
- 4.1.13. недбалого використання відкритого вогню при палінні в салоні автомобіля;
- 4.1.14. перевезення чи знаходження в салоні застрахованого ТЗ тварин;
- 4.1.15. викрадення застрахованого ТЗ та/або його ДО у випадку, коли:
 - а) Водій покинув застрахований ТЗ, залишивши всередині ключ, центральний ключ або інші засоби, що служать для відкриття та/або приведення в дію такого ТЗ;

та/або

б) після залишення застрахованого ТЗ Водієм та/або пасажирями, у ТЗ залишено або не здійснено належного зберігання поза транспортним засобом документів (свідчення про реєстрацію) або ключа, центрального ключа чи інших засобів, що служать для відкриття та/або приведення в дію ТЗ або засобів проти викрадення такого ТЗ;

та/або

в) після залишення застрахованого ТЗ Водієм та/або пасажирями не вжито всіх можливих і доречних заходів для охорони такого ТЗ (способом, що передбачений у його конструкції) і не введено в дію всіх загаданих у Заяві на страхування засобів проти викрадення;

Виключення відповідальності, про які зазначено в пп. 4.1.15.а), 4.1.15.б) і 4.1.15.в) цих ЗУС, не застосовуються, якщо виконання вказаних в цих пп. дій було неможливим з причини застосування насильства до Страхувальника, Водія та/або пасажирів.

4.2. Страховим випадком не визнається подія, що відбулася при керуванні застрахованим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або права керування цим ТЗ; не підпадає під критерії Водія, вказані в ОУС цього Договору; або знаходилася в стані алкогольного сп'яніння та/або перебувала під впливом наркотичних чи токсичних речовин, психотропних субстанцій або аналогічних засобів та/або перебувала під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції та увагу.

4.3. Страховик не відшкодовує:

4.3.1. витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки, за виключенням випадків коли такі витрати виникли внаслідок настання страхового випадку. При цьому витрати на паливо Страховиком в будь-якому випадку не відшкодовуються;

4.3.2. збитки, завдані пошкодженням лише шин/дисків/коліс застрахованого ТЗ:

а) якщо при цьому застрахований ТЗ не одержав пошкоджень інших частин/елементів/складових/деталей та/або

б) якщо такі пошкодження не пов'язані з протиправними діями третіх осіб;

4.3.3. збитки, завдані внаслідок гідравлічного удару двигуна.

Примітка: під гідравлічним ударом в контексті цього пункту слід розуміти пошкодження двигуна застрахованого ТЗ, яке настало внаслідок попадання води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стиснення цієї води під час роботи двигуна;

4.3.4. збитки, завдані пошкодженням/втратою декоративних ковпаків коліс застрахованого ТЗ;

4.3.5. збитки, завдані внаслідок пошкодження лише електрообладнання застрахованого ТЗ через коротке замикання, якщо при цьому застрахований ТЗ не одержав пошкоджень інших частин/елементів/складових/деталей;

4.3.6. вартість ремонту та/або технічного обслуговування застрахованого ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку;

4.3.7. вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією та/або переобладнанням застрахованого ТЗ, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та/або обладнання внаслідок їхнього зносу, технічного браку і т.п.;

4.3.8. вартість художнього оформлення, здійсненого з метою надання застрахованому ТЗ індивідуальних властивостей (зовнішнього тюнінгу), якщо інше не зазначено в ОУС цього Договору;

4.3.9. вартість ДО (в тому числі предметів, що закріплені на зовнішній стороні застрахованого ТЗ, таких, як антени, відкриті електропроводи, світлові рекламні установки, рекламні щити тощо), не зазначеного в Заяві на страхування та/або специфікації ТЗ, що надана Страховику при укладенні Договору страхування, та/або ОУС цього Договору, а також витрати на роботи, пов'язані з його встановленням;

- 4.3.10. витрати на проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ, здійснені через відсутність на спеціалізованому ремонтному підприємстві (СТО) необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;
- 4.3.11. витрати на проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів застрахованого ТЗ при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника такого ТЗ;
- 4.3.12. витрати на експрес-доставку деталей;
- 4.3.13. втрату товарної вартості застрахованого ТЗ;
- 4.3.14. збитки, що виникли в результаті неправильного завантаження, кріплення і перевезення вантажу або багажу застрахованим ТЗ;
- 4.3.15. збитки, завдані внаслідок пошкоджень, що отримані застрахованим ТЗ через його незаконне заволодіння, якщо по Договору страхування не був застрахований ризик «АК НЗ»;
- 4.3.16. збитки, що виникли із незареєстрованим на території України ТЗ або ТЗ, що не має дійсного свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та/або дійсного документа про проходження технічного огляду, якщо стосовно цього ТЗ діють вимоги реєстрації і проходження періодичних технічних оглядів, якщо інше письмово не погоджено між Сторонами Договору, окрім страхових випадків за ризиками, що зазначені в п. 3.3.3 цих ЗУС.
- 4.4. Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує непрямі збитки, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, вигода, яку втрачено, втрата прибутку, простій, стоянка, банківське обслуговування, моральний збиток та інше).

4.5. Страховим випадком не визнається:

- 4.5.1. пошкодження лакофарбового покриття (ЛФП) застрахованого ТЗ внаслідок звичайної експлуатації (сколи фарби та подряпини), а також зміна кольору ЛФП внаслідок впливу сонячного проміння та/або потраплення паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів;
- 4.5.2. в частині ризику «АК НЗ» - подія, яка відбулась внаслідок неупередження застрахованого ТЗ Страховальником особою, що взяла застрахований ТЗ в оренду, прокат, підряд, лізинг або особою, що мала відповідний документ, що підтверджував право керування, користування, володіння чи розпорядження застрахованим ТЗ;
- 4.5.3. в частині ризику АК «ІВР» - факт заподіяння збитків, що стався внаслідок необережних дій Страховальника (або його довірених осіб, Водіїв, Вигодонабувача), членів їх сімей, що проживають разом з ними, а також шкоди, завданої належними їм свійськими тваринами.

4.6. Не підлягають страхуванню за ризиками АВТОКАСКО на умовах цього Договору наступні об'єкти (якщо інше письмово не погоджено між Сторонами Договору):

- 4.6.1. спеціальна техніка (ТЗ, що здійснюють перевезення легкозаймистих і вибухових речовин, будівельні машини, колісні та гусеничні трактори, комбайни, причепи до тракторів тощо);
- 4.6.2. техніка спеціального призначення (автомобілі швидкої медичної допомоги, пожежної дружини, автолавки, автомайстерні, технологічні, ветеринарні, аварійні ТЗ та ТЗ, призначені виключно для використання у воєнних цілях та для виконання спеціальних функцій силових структур (органів МВС, СБУ, прокуратури, розвідки, податкової міліції та інші) тощо).

4.8. Не підлягають страхуванню за ризиками АВТОКАСКО на умовах цього Договору наступні види ДО (якщо інше письмово не погоджено між Сторонами Договору) стилістичні зміни кузовних деталей (заварені двірні ручки, заварені площадки номерних знаків на кришці багажника або п'ятій дверці, різні повітроводи в штатних кузовних деталях тощо); антикрила, що регулюються; тюнінг двигуна, трансмісії, підвіски, тормозної системи, системи вихлопу; декоративне освітлення (підсвітка піддону або порогів ТЗ); килимки у салоні та/або багажнику ТЗ, чохли на сидіння та підлокітники, не заводські підлокітники; антикорозійна обробка кузова; додаткова шумоізоляція кузова; переносні ЖК телевізори та DVD програвачі; декоративні ковпаки; крісла для перевезення дітей; нештатні щітки склоочишувачів; зміна інтер'єра та перетяжка салону; антирадари; навісний (змінний) багажник; підкрилки; бризковики; ремонтні та монтажні комплекти (гайки, болти, важки балансування, клеми, аудіо кабелі тощо); інструменти для ТЗ; вогнегасник, аптечка, знак аварійної зупинки; плівка для тонування; радіотелефон, радіостанція (змінні та незмінні); інструменти, що блокують кермо (змінні), педалі; декоративна кришка бензобаку; шторки сонцезахисні (електричні та механічні); брелок до сигналізації; захист капоту; змінне кермо; дефлектори скла.

4.9. Страховик не надаватиме покриття і не нестиме обов'язку та відповідальності стосовно відшкодування будь-якого збитку, або надання будь-якої послуги за цим Договором страхування, якщо надання цього покриття, відшкодування збитків, або надання будь-якої послуги поставити Страховика під загрозу застосування будь-яких санкцій, заборон чи обмежень Організації Об'єднаних Націй або торгових чи економічних санкцій, закону і правил Європейського Союзу, Сполученого Королівства та Сполучених Штатів Америки.