

➤ **Образовательные уровни:** базовое и полное образование (бакалавр инженерной механики, магистр – инженер-исследователь). Срок обучения 4 и 6 лет. Во время обучения проводится обмен студентам и с зарубежными учебными заведениями и фирмами.



ПОСЛЕВУЗОВСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- Практическая работа исследовательского характера в расчетных и конструкторских отделах, экспериментальных лабораториях фирм и компаний, проектирующих новую технику.
- Проведение диагностики и предпродажной подготовки, работа в фирмах по продажам автомобилей, тракторов и запасных частей к ним.
- Работа по организации и ремонту, техническому обслуживанию отечественной и зарубежной техники.
- Служба в структурах МВД, таможенных службах и в вооруженных силах.
- Учеба в аспирантуре и научно-педагогическая деятельность на кафедрах НТУ «ХПИ» и других вузов.

СВЯЗИ С ПРОИЗВОДСТВОМ

➤ Кафедра регулярно издает научный журнал «Автомобиле-и тракторостроение», в котором публикует результаты работ ученых кафедры, факультета и ведущих специалистов отрасли.

➤ Учебно-методическая и научно-исследовательская работа кафедры тесно связана с производственными объединениями «Завод им. Малышева», «Харьковское конструкторское бюро по машиностроению им. А.А. Морозова», ОАО «Харьковский тракторный завод», Запорожским и Кременчугским автомобильными заводами, ОАО «Харьков-Авто» и другими ведущими предприятиями Украины.

➤ Основным заказчиком кадров выступает ОАО «Харьков-Авто» Украинской автомобильной корпорации «УкрАвто», которая является дилером крупнейших автомобильных концернов мира и имеет разветвленную сеть автосалонов и СТО.



➤ Выпускники кафедры занимают ключевые и руководящие должности на крупных предприятиях и фирмах, являются выдающимися учеными и крупными государственными деятелями.



Наш адрес:

*61002, г. Харьков, ул. Фрунзе, 21, НТУ «ХПИ»,
кафедра «Автомобиле-и тракторостроения».*

тел. (-057) 70-76-464, 70-76-066

E-mail: samorodov@kpi.kharkov.ua

http://www.kpi.kharkiv.edu/avtotrakt/



Факультет

Транспортного

Машиностроения

КАФЕДРА АВТОМОБИЛЕ - И ТРАКТОРОСТРОЕНИЯ



Кафедра основана в 1930 году

Кафедра готовит бакалавров и магистров с классическим фундаментальным образованием



в областях конструирования, исследования, производства, реализации, эксплуатации и ремонта транспортных средств.

Кроме технического образования выпускники кафедры могут получить военную специальность и офицерское звание младшего лейтенанта.

В процессе обучения студенты имеют возможность получить права на управление автомобилем и трактором.

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 8.090258

«АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО»



➤ **Основная область деятельности:** разработка технологий эксплуатации и ремонта;

автотехническая экспертиза; диагностика систем автомобиля и предпродажная подготовка; организация и оптимизация перевозок; маркетинговые исследования рынка отечественных и зарубежных автомобилей; выполнение менеджерских функций.

➤ **Содержание образования:** фундаментальная механико-математическая подготовка; изучение и анализ конструкций современных отечественных и зарубежных автомобилей; овладение современными компьютерными технологиями; углубленная подготовка по техническому английскому и немецкому языкам; ориентированная экономическая подготовка в области эксплуатации автомобильного транспорта.



➤ **Образовательные уровни:** базовое образование – бакалавр автомобильного транспорта (4 года) и полное – магистр автомобильного транспорта (6 лет). Во время обучения возможно проведение практик и стажировок студентов в зарубежных учебных заведениях и фирмах.



Лабораторная работа студентов по диагностике двигателя автомобиля BMW

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 8.090211

«КОЛЕСНЫЕ И ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА»

СПЕЦИАЛИЗАЦИИ:

- ❖ **автомобилестроение,**
- ❖ **тракторостроение**

➤ **Основная область деятельности:** разработка новой техники в области автомобиле-и тракторостроения с использованием систем компьютерного проектирования (SolidWork, Nastran, Ansys, Cosmos) и современных информационных технологий; аналитическое и экспериментальное исследование и оптимизация конструктивных решений; организация и проведение научно-исследовательских работ в области автотракторостроения.

➤ **Содержание образования:** фундаментальная механико-математическая подготовка; углубленный анализ конструкций современной автотракторной техники; широкое использование систем автоматизированного проектирования колесных и гусеничных машин; освоение новейших расчетно-теоретических методик элементов и систем самоходных машин, их экспериментальное исследование; изучение иностранного языка с технической направленностью.

