В целом пограничная авиация Украины в 1991–2011 гг. налетала 18320 ч, из них на охрану государственной границы — 5688 ч. Согласно данным сайта http://www.pvu.gov.ua, по состоянию на середину 2010 г. она включала 24-ю ОАЭ (Одесса) и 26-ю ОАЭ (Харьков), использовались также оперативные аэродромы Симферополь, Ужгород и Жуляны. На середину 2012 г. парк составляли: 1 Ан-72, 1 Ан-74, 3 Ан-26, 10 Ми-8 и два DA42 (один потерян в катастрофе 4 июля 2012 г.). Текущими планами предусмотрена закупка к 2020 г. 24 легких вертолетов.

22 февраля 1999 г. вышло постановление Кабмина Украины о создании 300-го специального авиаотряда МЧС Украины, основным местом базирования которого выбрали аэродром Нежин. Первоначально в его состав входили 2 самолета и один вертолет, а через 10 лет парк вырос почти в 10 раз, до 29 единиц. Согласно данным сайта http://www.mns.gov.ua, по состоянию на середину 2012 г. в составе авиации МЧС насчитывалось: по одному Ан-26 и Ан-30, 4 Ан-32П, 15 Ми-8, 5 Ми-2 и 2 EC145, из них все Ан-32П и 2 Ми-8МТ входили в пожарное подразделение. За прошедшие годы авиация МЧС применялась при ликвидации последствий различных стихийных бедствий и техногенных катастроф, в том числе при тушении лесных пожаров в Украине и Грузии, а также для эвакуации украинских граждан из Сирии.

Украинские вертолетчики в миротворческих миссиях ООН

Подразд.	Место дислокации		Годы	Кол-во и тип ЛА
15-й ОСПВО	Загреб, Сплит	Хорватия	1992–95	3 Ми-8, 2 Ми-24, 2 Ми-26
ОВО	Кутаиси, Копитнари	Сванетия	1993	15 Ми-8, 1 Ка-27ПС, Ка-27ПЛ
14-й ОВО	Сараево	Босния и Герцеговина	1995–99	4 Ми-8, Ми-24
17-я ОВЭ	Клис	Восточная Славония	1995–96	6 Ми-8, Ми-24
8-я ОВЭ	Клис	Восточная Славония	1996–98	Ми-8, Ми-24
14-й ОВО	Приштина	Косово	1999–01	Ми-8
20-й ОВО	Хастингс	Сьерра-Леоне	2001–05	4 Ми-8, Ми-24, Ми-26?
56-й ОВО	Робертсфилд, Гринвил	Либерия	2004–н/в	8 Ми-8, 6 Ми-24
аг56 ОВО	Буака	Кот Д'Ивуар	2011–12	2 Ми-8, 3 Ми-24
18-й ОВО	Гома, Буния	ДР Конго	2012	4 Ми-24

Служба во времена реформ

Первые крупные учения с привлечением украинской военной авиации состоялись в июне 1992 г. на полигоне Гончаровское. Затем такие мероприятия стали регулярными. Например, в 1996 г. на Киево-Александровском полигоне прошли первые в истории независимой Украины летно-тактические учения с участием всех родов авиации, к которым привлекли 55 самолетов: 20 Су-24М, 2 Су-24МР, 4 Су-17М4Р, 14 Су-25, 8 Су-27, 4 МиГ-29, 2 Ту-22М3; 4 вертолета (2 Ми-8ППА, по одному Ми-8МТ и Ми-24), а также 2 беспилотных разведчика ВР-2. Через 3 года в рамках учений «Редут-99» пять МиГ-29 приземлились на участок автострады, а к этапу на Киево-Александровском полигоне привлекали 22 экипажа. В 2000 г. впервые в истории независимой Украины прошли исследовательские командно-штабные учения ВВС, Армейской авиации и войск ПВО, в которых задействовали более 20 летательных аппаратов. С 2006 г. в начале осени регулярно проводятся широкомасштабные учения всех видов Вооруженных Сил Украины, являющиеся итоговыми за год. Активное участие в них принимает и военная авиация. Так, к учениям «Чистое небо-2006» привлекали 63 самолета (Су-24, Су-25, Су-27, МиГ-29, L-39, Ил-76, Ан-26, Бе-12) и 15 вертолетов (Ми-8, Ми-14ПС, Ми-24).

И.Бубин



Ми-8МТ авиации МЧС Украины забирает воду при отработке тушения пожара

The Ми-8MT of Ministry of Emergencies of Ukraine is taking water during training operation on fire extinguishing

Украинские авиаторы стали постоянными участниками международных маневров. Так, с 1997 г. регулярно проводятся учения на полигоне Широкий Лан (в рамках учений See Breeze) с привлечением разных родов авиации, а также иностранных транспортных самолетов С-17А и С-130. В 2000 г. пара украинских Су-27 принимала участие в учениях на российском полигоне Ашулук. В том же году на Яворовском полигоне были проведены крупные международные учения из серии «Щит мира» с десантированием личного состава и техники с Ил-76 и С-17А. В 2001–05 гг. украинская военная авиация принимала участие в целом ряде учений, в том числе: «Небесный гром-2001», «Чистое небо-2001», «Морской щит-2002», «Форпост-2002», «Проекция сил-2003», «Козацький степ-2003», «Морской рубеж-2004», «Реакция-2005». Силы задействовались разные. Например, к учениям «Реакция-2005» привлекли 20 самолетов и 12 вертолетов. В 2008 г. прошли два крупных учения: «Морской узел-2008» и «Решительное действие-2008». В первом из них приняли участие 45 самолетов и 10 вертолетов, во втором — 29 и 10 ЛА соответственно. В учениях «Взаимодействие-2010» принимали участие 18 самолетов и вертолетов, а в «Адекватном реагировании-2011» — 36 и 16 ЛА соответственно. Кроме того, в преддверии Евро-2012 прошли украино-американо-польские учения «Безопасное небо-2011», к которым привлекли 15 украинских самолетов.

Кроме учений на территории Украины, экипажи ВзС участвовали в международных мероприятиях подобного рода за ее пределами. Так, в 2005 г. с Ил-76 выполняли десантирования парашютным способом в Болгарии, Польше и Дании, а две пары Су-27 побывали на учениях Peace Shield-2005. Через два года 2 Ан-26 и один Су-27 стали участниками учений «Восточный щит-2007».

Морская авиация Украины регулярно привлекается к международным учениям из серии Sea Breeze. Например, в 2001 г. в них принимали участие Су-25, Бе-12, Ка-27, Ка-29 и Ми-8. В 2008 г. к ним привлекли 3 вертолета, а в 2011 г. — 12 самолетов и вертолетов. В 2011 г. проводились учения «Фарватер мира-2011», в которых задействовали 4 украинских самолета и 2 вертолета.

Но не только учениями была занята украинская авиация. Например, в 1992 г. МиГ-29 несколько раз поднимались в воздух для вытеснения из воздушного пространства страны румынских транспортных самолетов, доставлявших грузы в Молдову в период приднестровского конфликта. Ил-76 регулярно привлекаются для перевозок поставляемой на экспорт военной техники, в т.ч. авиационной, авиатоплива в Гренландии (операции «Северный Сокол-2010, 2011, 2012»), гуманитарной помощи, эвакуации граждан Украины из зон боевых действий. В меньшей мере они участвуют в развертывании и обеспечении миротворческих контингентов Украины. Здесь основная роль отводится Ан-124 авиакомпании «Авиалинии Антонова».

Украина является активным участником «Договора про открытое небо», направленного на соблюдение действующих договоров в области контроля за вооружениями европейских стран, Канады и США. В 1995 г. для полетов в рамках этого договора были сертифицированы два Ан-30, вошедших в состав эскадрильи «Блакитна стежа». Первую миссию Ан-30 выполнил