Армейская авиация Украины на начало 1992 г.

Часть	Базирование	ЛА
Киевский военный округ		
16-я ОВЭ	Подгородное	Ми-8, Ми-6, Ми-2
318-я ОВЭ	Белая Церковь	Ми-24, Ми-8
Одесский военный округ		
287-й ОБВП	Рауховка	Ми-24, Ми-8, Ми-2
320-й ОВП	Херсон	Ми-6, Ми-8
217-я ОВЭ	Одесса	Ми-24, Ми-9, Ми-6, Ми-8
321-я ОЭ БСР	Рауховка	ВР-2
Прикарпатский военный округ		
119-й ОБВП	Броды	Ми-24, Ми-8
335-й ОБВП	Калинов	Ми-24, Ми-8, Ми-9
441-й ОВП	Коростень	Ми-24, Ми-8
442-й ОВП	Жовтневое	Ми-24, Ми-8, Ми-9
488-й ОВП БиУ	Вапнярка	Ми-8, Ми-9, Ми-24, Ми-24Р
513-й ОБВП	Бердичев	Ми-24, Ми-8
379-й ОП ДПЛА	Старокон-в	ВР-3
383-й ОП ДПЛА	Хмельницкий	ВР-2
18-я ОВЭ	Житомир	Ми-8, Ми-24, Ми-6, Ми-2
30-я ОВЭ	Гончаровское	Ми-8, Ми-2
96-я ОВЭ	Шипенцы	Ми-8, Ми-2
111-я ОВЭ	Броды	Ми-8, Ми-9, Ми-24, Ми-2
119-я ОВЭ	Дубно	Ми-8, Ми-24, Ми-6, Ми-2
4-я ОЭ БСР	Дашев	ВР-2

Основные сокращения: ОБВП — отдельный боевой ВП, ОВП — отдельный ВП, ОВП БиУ — отдельный ВП боевой и управления, ОЭ БСР — отдельная эскадрилья беспилотных самолетов-разведчиков, ОП ДПЛА — отдельный полк дистанционно пилотируемых летательных аппаратов

Авиация ВМС Украины на начало 1992 г.

Часть	Базирование	ЛА
540-й ИМРАП	Николаев	Ту-22М2, Ту-16
555-й ОПЛВП	Очаков	Ка-27, Ка-25, Ми-14, Ка-29
316-я ОПЛАЭ	Николаев	Бе-12, Ил-38, Ту-142, Ту-95РЦ
278-я ОТАЭ	Николаев	Ил-62, Ту-154, Ту-134, Ан-26, Ан-24
б/н ИВП	Кача	Ми-14, Ка-27
100-й КИАП	Саки	Су-27, МиГ-29, Су-25УТГ, Су-25
299-й ОМШАП	Саки	Су-25
29-й УБАП	Бердянск	Су-24
ВВС Черноморского флота		
5-й ГМРАП	Веселое	Ту-22М3, Ту-16
124-й МРАП	Гвардейское	Ту-16
943-й МРАП	Октябрьское	Ту-22М2, Ту-16, Ту-22Р
161-й МИАП	Лиманское	МиГ-29, МиГ-23
30-й ОДРАП	Саки	Ту-22Р, Ту-16Р, Ил-20
43-й ОМШАП	Гвардейское	Су-17М3
78-й ОКПЛВП	Донузлав	Ка-25, Ка-27Е
318-й ОПЛАП ДД	Донузлав	Бе-12
872-й ОПЛВП	Кача	Ми-14, Ми-8, Ка-25
917-й ОСАП	Кача	Ан-12, Ан-26, Ан-24

Основные сокращения: ИМРАП — инструкторский морской разведывательный АП, ГМРАП — гвардейский МРАП, ОДРАП — отдельный дальний РАП, КИАП — корабельный истребительный АП, МИАП — морской ИАП, ОМШАП — отдельный морской штурмовой АП, УБАП — учебный бомбардировочный АП, ОПЛАП ДД — отдельный противолодочный АП дальнего действия, ОПЛВП — отдельный противолодочный ВП, ИВП — инструкторский ВП, ОКПЛВП — отдельный корабельный противолодочный ВП, ОПЛАЭ — отдельная противолодочная АЭ, ОТАЭ — отдельная транспортная АЭ.

Авиация ПВО Украины на начало 1992 г.

Часть	Базирование	ЛА
2-я объединенная армия ПВО		
179-й ИАП	Стрый	МиГ-23
894-й ИАП	Озерное	МиГ-23МЛД
ОТАО	Львов	Ан-26, Ми-8
8-я объединенная армия ПВО		
62-й ИАП	Бельбек	Су-15ТМ, Су-27
146-й ГИАП	Васильков	МиГ-25ПД
636-й ИАП	Краматорск	Су-15ТМ
737-й ИАП	Арциз	МиГ-23МЛД
933-й ИАП	Днепропетровск	МиГ-25П
223-я ОСАЭ	Киев (Жуляны)	Ан-26, Ан-24, Ми-8
16-й ОТАО	Днепропетровск	Ан-26, Ми-8
ОТАО	Одесса	Ан-26, Ми-8

ОТАО — отдельный транспортный авиаотряд

Авиация 43-й ракетной армии РВСН в Украине на 1992 г.

Часть	Базирование	ЛА
15-я ОСАЭ	Калиновка	Ан-26, Ил-22, Ми-8, Ми-9/19
107-я ОВЭ	Первомайск	Ми-8, Ми-9/19
109-я ОВЭ	Давыдковцы	Ми-8, Ми-9/19
306-я ОВЭ	Ромны	Ми-8, Ми-9/19
308-я ОВЭ	Луцк	Ми-8, Ми-9/19
ОВЭ	Новые Белокоровичи	Ми-8, Ми-9/19

По основной версии, в ходе его 6 Су-24 взяли курс на север, снизились на предельно малую высоту и... исчезли. На вопрос руководителя полетов: «Куда вы?» последовал ответ: «Когда сядем, узнаете!» Остальные три машины продолжили полет по запланированному маршруту. По одним данным, их экипажи изначально также планировали лететь в Россию, но в последний момент отказались от задуманного, по другим — они в сговоре не участвовали.

Начальник штаба, дождавшись, когда отметки от самолетов исчезли с экранов РЛС, забрал боевое знамя полка, сел в свою машину и уехал в Россию. Пропажу знамени обнаружили только после заявления российской стороны, т.к. начштаба предусмотрительно положил в сейф почетный вымпел, в сложенном виде напоминавший знамя.

По словам летчиков, к угону самолетов их подтолкнула *«...невыносимая обстановка, сложившаяся вокруг военнослужащих, не пожелавших принимать присягу на верность Украине. А еще желание хоть как-то противостоять растаскиванию Военно-Воздушных сил по национальным квартирам, подтолкнуть политиков к более оперативному и взвешенному решению армейских проблем»*. Принятие новой присяги не согласные с самой идеей военные называли «переприсяганством».

Идея перелета возникла не в один день, авиаторы отдавали себе отчет, что могут возникнуть проблемы у оставшихся в Украине семей, но другого способа заявить свой протест они не нашли. *«О готовящемся перелете в Россию в гарнизоне не знал никто, даже семьи,* — рассказывал один из «перелетчиков». — *Но мы надеялись, что сослуживцы и близкие нас поймут и поддержат...». «И вовсе не в поисках лучших материально-бытовых и жилищных условий мы решили перелететь в Россию*, — говорили авиаторы. — *А ради того, чтобы иметь возможность летать, служить, чувствовать себя людьми»*.

После угона в Староконстантинове состоялись собрания, на которых присутствующие осудили действия угонщиков, поступивших, по их мнению, вопреки воле коллектива. Были приняты обращения к Президенту и министру обороны Украины с просьбой не расформировывать полк, а присвоить ему наименование Первый украинский бомбардировочный авиационный полк и вручить новое, украинское, боевое знамя. По факту угона самолетов и вывоза боевого знамени возбудили уголовное дело.

Большинство авиаторов и авиационных специалистов отмечает, что угон Су-24 спланировали заранее, причем в России. Иначе как объяснить беспрепятственный полет над территориями Белоруссии и России аж до Шаталово. ПВО явно предупредили заранее. Основноой целью акции вполне могло быть стремление показать, кто «в доме хозяин», и нанести моральный удар по украинской армии, дабы спровоцировать перевод из ее состава в РФ подготовленного летного и инженерно-технического составов. Предание инцидента широкой огласке со стороны России косвенно подтверждает это. Ряд авиаторов не исключают, что украинская сторона знала о готовящейся акции, но не приняла меры по ее предотвращению. Цель была одна — показать, что нам с Россией не по пути.

Украина потребовала вернуть авиатехнику и личный состав для суда за дезертирство, на что Россия ответила отказом. Здесь летчиков встретили, как героев. Специально для этого в Чкаловский, куда доставили авиаторов, прибыло руководство российских ВВС. Первоначально все летчики и штурманы угнанных Су-24 получили назначения с повышением, некоторые,



С. Попсуевич

Ту-22УД из 341-го ТБАП. Аэродром Озерное, 1994 г.
The Ту-22УД of the 341st heavy bomber air regiment. Ozernoye airfield, 1994