вал политику Украины. В конце концов, инспекция началась. По свидетельству очевидцев, Дейнекин пытался склонить экипажи украинских дальних бомбардировщиков к перелету на аэродромы России, но этому воспрепятствовало военное руководство Украины, как высшее, так и на местах, а также... ЗСУ-24 и топливозаправщики, выведенные на ВПП. Но это были только цветочки.

Гром грянул 12 февраля, когда 6 Су-24 из Староконстантинова были перегнаны на российский аэродром Шаталово. Угон произошел накануне встречи первых лиц СНГ, где в числе прочих собирались решать судьбу Вооруженных сил СНГ. Накануне встречи Президент Украины Л.М. Кравчук сказал: *«Содружеству независимых государств я отвожу месяц. За это время все окончательно прояснится»*. Другой высокопоставленный чиновник сказал: *«СНГ — это механизм мирного бракоразводного процесса бывших республик СССР»*.

А началась история с угоном, по воспоминаниям непосредственных участников, немного раньше — в самом начале 1992 г., когда в полк прибыли представители руководства украинских ВВС, агитировавшие за принятие присяги на верность Украине. Как вспоминают очевидцы, *«разговора особо не получилось, командир и основная часть были настроены отрицательно (т.к. появилась реальная возможность уехать служить домой, всем желающим командир дал по 10 суток и отпустил за отношениями...). И в процессе полемики наш командир, чистокровный донской казак Малейчук В.П., сказал, что если нас будут доставать, то мы всем полком улетим в Россию...»*.

17 января полк построился для принятия присяги. *«Приехало много телевизионщиков из Львова, представители католической церкви, националистов, еще какой-то братии и привезли с собой обыкновенное желто-голубое знамя Украины. Данные представители все пытались с командиром обговорить сценарий принятия присяги. Но он сказал, что он здесь еще командир, и нечего ему указывать, что и как, вот попрощается полк со своим знаменем, а там делайте, что хотите. Естественно: «Равняйсь! Под знамя — смирно!» Внесли знамя, пронесли перед полком, и на правый фланг. Командир перед строем поблагодарил всех за службу под этим знаменем, от нашего имени поцеловал его. Местные хотели пристроить свое знамя рядом с полковым, но их знаменный взвод быстренько оттеснил. Потом мы сняли головные уборы, один командир отдавал честь знамени, и его унесли! Потом командир сказал, что тем, кто будет принимать присягу, оставаться на месте, а остальных он не задерживает. И полк разошелся. И сразу стало видно, что народа осталось очень мало, в основном, ребята из Украины, местные прапорщики и сверхсрочники. А так и должно было быть, они ведь принимали присягу своей Родине — Украине, ставшей независимой. Но лично мое мнение (я его и сейчас придерживаюсь): настоящий офицер принимает присягу один раз в жизни!»**

Уже на следующий день на самолеты установили противоугонные устройства в кабинах, ключи от них забрали в штаб, «водила» присоединили цепями к передним стойкам, с самолетов слили топливо. Пришел приказ: летный состав до принятия присяги к самолетам не пускать.

Скоро в полку набралось 9 бортов, требовавших облета, затем возникла задержка с полетами из-за погоды, которая немного улучшилась 12 февраля. На этот день и назначили облет.

* *Здесь и далее стиль оригинала сохранен.*

ВВС Украины на начало 1992 г.

Авиачасть	Базирование	Соединение	Типы ЛА
Части центрального подчинения			
251-й ГТБАП	Белая Церковь	43-й ЦБП	Ту-16
168-й ЛИК	Северный (Кировское)	929-й ГЛИЦ	Су-27, МиГ-29, Ту-142, Ил-38, Як-38, Ан-72ПС, Ка-25/27, Ми-14/6 и др.
ОРАО	Одесса		Ил-20
Военно-транспортная авиация			
37-й ВТАП	Арциз	6-я ГВТАД	Ил-76
338-й ВТАП	Запорожье		Ил-76
363-й ВТАП	Кривой Рог		Ил-76, Ан-12
25-й ГВТАП	Мелитополь	7-я ВТАД	Ил-76, Ан-12
175-й ВТАП	Мелитополь		Ил-76
369-й ВТАП	Джанкой		Ил-76
37-я воздушная армия			
1006-й ТБАП	Узин	106-я ТБАД	Ту-95МС, Ту-116
409-й АПСЗ	Узин		Ил-78
ОТАЭ	Узин		Ан-12, Ан-26, Ан-2
184-й ГТБАП	Прилуки	201-я ТБАД	Ту-160, Ту-22М3/134УБЛ
46-я воздушная армия			
185-й ГТБАП	Полтава	13-я ГТБАД	Ту-22М3, Ту-16П, Ан-26
260-й ТБАП	Стрый	15-я ГТБАД	Ту-16, Ту-22М3
341-й ТБАП	Озерное		Ту-22, Ил-14
199-й ОГДРАП	Нежин		Ту-22Р
5-я воздушная армия			
511-й ОГРАП	Буялык		Су-24МР
642-й ИАП	Вознесенск		МиГ-29
827-й ОРАП	Лиманское		Су-17М3Р
112-я ОСАЭ	Одесса		Ан-26, Ту-134, Ми-8/22
ОВПЭ	Вознесенск		дирижабли
14-я воздушная армия			
92-й ИАП	Мукачево	6-я ГИАД	МиГ-29, МиГ-21
114-й ИАП	И.-Франковск		МиГ-23, МиГ-29
69-й БАП	Овруч	289-я БАД	Су-24
806-й БАП	Луцк		Су-24
48-й ОГРАП	Коломыя		Су-24МР
118-й ОАП РЭБ	Чортков		Як-28ПП, Су-24МП
243-й ОСАП	Львов		Ан-12/26/-24, Ил-18/22, Ми-6
340-й ОТБВП	Калинов		Ми-26, Ми-8
86-я ОДРАЭ	Черновцы		Ан-30, Ан-26
ОВПЭ	Славута		дирижабли
17-я воздушная армия			
51-й ОГВП	Александрия		Ми-6, Ми-8
452-й ОШАП	Близнецы		Су-25
255-я ОСАЭ	Борисполь		Ан-24, Ту-134, Ми-22 и др.
46-й УАП	Луганск	ЛВВАУШ	Ан-26, Ми-8, Ан-2
130-й УАП	Мариуполь		Ан-12
228-й УАП	Багерово		L-29, МиГ-21
443-й УАП	Великая Круча	ХВВАУЛ	L-39
809-й УАП	Ахтырка		L-39
810-й УАП	Чугуев		МиГ-21, Ми-8
812-й УАП	Купянск		L-39
105-й УАП	Конотоп	ЧВВАУЛ	L-39
701-й УАП	Чернигов		L-39, Ми-8
702-й УАП	Умань		МиГ-21
703-й УАП	Городня		L-39
24-я воздушная армия			
7-й БАП	Староко-ов	32-я БАД	Су-24, Ил-14
727-й ГБАП	Канатово		Су-24М
230-й БАП	Черляны	56-я БАД	Су-24М
947-й БАП	Дубно		Су-24М
168-й ИАП	Староко-ов	138-я ИАД	МиГ-29, МиГ-23
831-й ИАП	Миргород		Су-27
456-й ГОСАП	Винница		Ан-26/24, Ми-8/22, Ил-22, Ту-134
Части окружного подчинения			
208-я ОВЭ РЭБ	Буялык	ОдВО	Ми-8ППА/СМВ
209-я ОВЭ РЭБ	Луцк	ПрикВО	Ми-8ППА/СМВ
228-я ОВЭ РЭБ	Борисполь	КВО	Ми-8ППА/СМВ
294-я ОВЭ РЭБ	Рауховка	ОдВО	Ми-8ППА/СМВ

Основные сокращения: ЦБП — центр боевого применения, ГЛИЦ — государственный летно-испытательный центр, ГВТАД — гвардейская военно-транспортная авиадивизия, ГТБАД — гвардейская тяжелобомбардировочная авиадивизия, ГИАД — гвардейская истребительна авиадивизия, ЛВВАУЛШ — Луганское высшее военное авиационное училище штурманов, ХВВАУЛ и ЧВВАУЛ — Харьковское и Черниговское высшие военные авиационные училища летчиков, АП — авиаполк, ГВТАП — гвардейский военно-транспортный АП, ГТБАП — гвардейский тяжелобомбардировочный АП, ОГДРАП — отдельный гвардейский дальний разведывательный авиаполк, АПСЗ — авиаполк самолетов-заправщиков, ОРАП — отдельный разведывательный АП, ИАП — истребительный АП, БАП — бомбардировочный АП, ОАП РЭБ — отдельный АП радиоэлектронной борьбы, ГОСАП — гвардейский отдельный смешанный АП, ОШАП — отдельный штурмовой АП, ОТБВП — отдельный транспортно-боевой вертолетный полк, ОГВП — отдельный гвардейский вертолетный полк, УАП — учебный АП, ОСАЭ — отдельная смешанная авиаэскадрилья (АЭ), ОДРАЭ — отдельная дальняя разведывательная АЭ, ОПВЭ — отдельная воздухоплавательная эскадрилья, ОВЭ РЭБ — отдельная вертолетная эскадрилья РЭБ, ОРАО — отдельный разведывательный авиаотряд



С. Полсуевич

Ту-95МС из 1006-го ТБАП. Узин, 1996 г.
The Tu-95MC of the 1006th heavy bomber air regiment. Uzyn, 1996