На руинах Великого и Могучего

Продолжение. Начало на стр. 22



В.Ковальчук

По данным автора, по состоянию на начало 1992 г. силовые ведомства Украины располагали существенно большим авиапарком — более 4100 ЛА (см. таблицу на стр. 30). Чем можно объяснить столь существенные расхождения? Во-первых, многие исследователи опускают целый ряд самолетов и вертолетов, например, учебно-тренировочные или находившиеся в составе учебных частей, центров переучивания и т.п. Во-вторых, присутствует большая структурная путаница (кто-то считает только ВВС, кто-то ВВС и флот, у кого-то и вовсе особый подход). В-третьих, не учитывают флотские ЛА, отошедшие после 1995-97 гг. к России. В-четвертых, нельзя исключить чисто арифметические ошибки, ведь исходные данные кочуют из одного издания в другое. Необходимо также отметить, что до настоящего времени ни в одной публикации не был приведен полный состав авиации силовых ведомств, дислоцированной на территории Украины в начале 1990-х гг.

Горький хлеб свободы

В начале 1992 г., на волне эйфории, казалось: отсоединимся от России и заживем. Реалии оказались куда более серьезными. Практически вся авиатехника была разработана и построена теперь уже российскими ОКБ и авиазаводами. Без них ее сопровождение и модернизация оказались почти невозможными. Сюда же надо добавить нарушение систем управления и тыла, подготовки военных кадров. Но возникшие трудности поначалу казались временными, и верилось, что очень скоро все удастся наладить в Украине.

Сложной была ситуация и с личным составом. Одни стали искать возможность покинуть Украину, у других, наоборот, появился шанс сменить бескрайние российские просторы, казахскую степь или туркменскую пустыню на благоприятную в климатическом отношении Украину, а также перебраться поближе к родственникам. Началось «великое переселение народов»: только в 1991–94 гг. из Украины перевелись 12000 офицеров, а прибыло еще 33000. Казалось, новая Родина встретит своих сыновей с распростертыми объятиями. Но на деле ей было не до своих офицеров и прапорщиков, судьбы которых заслоняли другие проблемы.

Очень скоро вопрос дошел до раздела авиации между двумя бывшими самыми братскими республиками. Спорных позиций было две: авиация Черноморского флота и Дальняя авиация. В первом случае все закончилось относительно быстро: технику разделили, а на территории Украины, на аэродромах Кача и Гвардейское остались части морской авиации России. Но вот во втором случае все получилось как нельзя хуже.

Пытаясь сохранить единые Вооруженные силы СНГ, 16 января 1992 г. на базе аэродрома Чкаловский прошла конференция офицерского состава ВВС, а 17–19 января — Всеармейское совещание военнослужащих стран СНГ в Москве. Выступления на них были весьма противоречивыми. Надежда сохранить если не СССР, то хотя бы его вооруженные силы, таяла на глазах.

В межгосударственных отношениях, в том числе и в военной сфере, царила полная неразбериха: уже был и не единый Союз, но еще и не вполне независимые новые государства. На только что созданные Вооруженные силы (ВС) этих стран сверху накладывалась «прослойка» из ряда структур, перекочевавших из общесоюзных прямо в СНГ. Например, кроме командующих ВВС Украины и России, существовала должность командующего ВВС СНГ, а ряд частей Дальней авиации украинских ВВС входил в состав стратегических сил Вооруженных сил СНГ.

В воинские соединения, части и подразделения шли телеграммы от Генерального штаба и МО Украины с требованиями принять присягу на верность украинскому народу. В то же время командующий Объединенными ВС СНГ требовал принять присягу на верность народам СНГ. Большинство военных к обеим инициативам относилось с непониманием: как можно еще раз кому-то присягать?

Не удивительно, что в такой обстановке скандал следовал за скандалом. Так, в начале февраля 1992 г. генерал П.С. Дейнекин проинформировал украинскую сторону о намерении проинспектировать украинские авиационные части, входившие в состав стратегических сил ВС СНГ. Однако из Киева пришел запрет на такую инспекцию, а сам приезд генерала был назван «нецелесообразным». В ответ на это командующий ВС СНГ маршал Е.И. Шапошников резко раскритико-

Количество ЛА в силовых структурах Украины по сотоянию на 1992 г.

Тип ЛА	Количество		Тип ЛА	Количество		Тип ЛА	Количество	
	А	ЗС*		А	ЗС		А	ЗС
Ан-2	21**		L-39	587		Су-25	81	76
Ан-12	56		Ми-2	20		Су-27/Т-10К	65	53
Ан-24	9		Ми-6/22	76		Ту-16	111	98
Ан-26	98		Ми-8ПП	45		Ту-16П/Р	17	
Ан-30	8		Ми-8/9	397		Ту-22	32	72
Ан-72ПС	1		Ми-14	54	31	Ту-22П/Р	55	
Бе-12	31		Ми-24	306	229	Ту-22М	115	114
Ил-14	3		Ми-26	24		Ту-95/95РЦ	25	
Ил-18	2		МиГ-21	280	380	Ту-134	8	
Ил-20	2		МиГ-23	178	159	Ту-134УБЛ	6	
Ил-22	3		МиГ-25П	109	93	Ту-134Ш	1	
Ил-38	3		МиГ-27	40		Ту-141	32	
Ил-62	3		МиГ-29	240	231	Ту-143	50	
Ил-76	190		Су-15	70	70	Ту-142	6	
Ил-78	21		Су-17М	47	235	Ту-154	3	
Ка-25	88	54	Су-17М3Р/М4Р	30		Ту-160	19	16
Ка-27	38		Су-24/24М	241	288	Як-28ПП	37	36
Ка-29	5		Су-24МП	7		Як-38	3	
L-29	20		Су-24МР	47				

** А — по данным автора. ЗС — по данным книги «Збройні Сили незалежної України. Перші 10 років (1991–2001)».*

*** Данные неполные*