Сергей Дроздов/ Борисполь, Киевская обл.

На руинах Великого и Могучего



Продолжение. Начало в «АиВ», №№ 6'2011, 1,3–5'2012.



Су-25М1 (на заднем плане) и Су-25 из 299-й бригады тактической авиации Воздушных сил Украины.
Аэродром Кульбакино, 5 декабря 2012 г.
The Cy-25M1 (on the foreground) and the Cy-25 of the 299th air brigade of tactical aviation of Ukrainian AF. Kulbakino airfield, December 5, 2012

Внизу: Су-27 из 831-й истребительной авиабригады. Гостомель, 29 сентября 2008 г.
Внизу справа: Су-24МР из 7-й авиабригады тактической авиации. Староконстантинов, сентябрь 2005 г.
Down: the Cy-27 of the 831st fighter air brigade. Gostomel town, September 29, 2008
Down right: the Cy-24MP of the 7th air brigade of tactical aviation. Starokonstantinov town, September 2005



О. Беляков



С. Полсуевич

Под флагом цвета пшеницы и неба

Согласно военным планам СССР, территория Украины находилась на важнейшем, западном, стратегическом направлении. В случае начала крупномасштабных боевых действий дислоцировавшимся здесь войскам отводилась огромная роль. В связи с этим на территории УССР были сосредоточены значительные силы, в том числе и авиации, сюда направлялись самые современные типы самолетов и вертолетов. Так, по состоянию на середину 1990 г. на территории Украины находились 42% союзного парка ДА, 25% ФБА, 23% ВТА, 17% ИА, 6% ИБА. При этом группировка Дальней авиации на несколько самолетов превышала даже российскую, а Ил-76 насчитывалось почти на 30 самолетов больше, чем в РСФСР. На территории Украины также находилась половина парка Ил-78 и единственный полк Ту-160.

В результате распада СССР Украине досталась авиационная группировка, превосходившая по численности ВВС всех европейских стран НАТО вместе взятых. Она уступала только США, России и КНР, а по самолетам-носителям ядерного оружия — лишь США. Только в состав ВВС входили 4 воздушные армии: 5-я ВА фронтового назначения (ВА ФН) со штабом в Одессе, 14-я ВА ФН — во Львове, 17-я ВА ФН — в Киеве и 24-я ВА верховного главнокомандования — в Виннице. В 669 воинских частях ВВС проходили службу 122000 военнослужащих, их деятельность обеспечивали еще и 27000 служащих. Украине также достались 7 авиационных училищ (3 — в Харькове, по одному — в Луганске, Чернигове, Киеве и Василькове), 3 из которых были летными. На территории Украины находился целый ряд предприятий бывшего МАП СССР, включая разработчика самолетов АНТК им. О.К. Антонова, разработ-