



Ка-27 из 10-й морской авиабригады заходит на посадку на флагман ВМС Украины фрегат «Гетман Сагайдачный»

The Ka-27 of the 10th marine air brigade is approaching to Hetman Sahaydachnyi frigate, the flagship of Navy of Ukraine

лектовались военнослужащими-контрактниками. Остальные авиачасти обеспечивались уже по остаточному принципу.

В 1996-2001 гг. в составе ВВС существовала пилотажная группа «Украинские соколы», базировавшаяся на аэродроме Кировское. Первоначально она летала на L-39, а затем перешла на МиГ-29 (один из них потерян в 1998 г.). Первое публичное выступление группы состоялось 9 мая 1997 г. над Киевом. В 1997–98 гг. она выступала на авиасалонах в Чехии и Великобритании, а в 1999 и 2001 гг. снова демонстрировала групповой пилотаж над Киевом, в ходе проведения авиационных парадов. Затем группа прекратила выступления из-за отсутствия необходимого финансирования. В 1995–97 гг. существовала еще одна пилотажная группа — «Украинские казаки» на L-39. Она базировалась на аэродроме Умань и готовилась к полетам в составе 8 самолетов. Группу расформировали в связи с проблемами финансирования, а также произошедшей 17 августа 1997 г. катастрофой.

По состоянию на 2003 г. в ВВС Украины насчитывалось 392 боевых самолета, входивших в состав девяти авиаполков: четырех ИАП, двух БАП, двух ОШАП и одного ОРАП. Кроме того, в структуру входили по одному ВТАП, УАП, ряд ОСАП и один полк ДПЛА. Тогда же начался переход с полковой на бригадную структуру, при этом в течение года из боевого состава вывели 120 самолетов.

1 декабря 2004 г. наконец-то завершился первый этап объединения ВВС и войск ПВО страны в единые Воздушные силы (ВзС). При этом всю структуру ПВО переподчинили Командо-

ванию ВзС, которое разместили в Виннице. Были сокращены 6 авиаполков, включая два БАП и один ОШАП. До конца 2004 г. прошел второй этап объединения, включавший формирование трех Воздушных командований. С 1 января по 5 мая 2005 г. прошел третий этап, основной задачей которого было усовершенствование системы связи и создание единой системы управления ВзС. Продолжалось и совершенствование организационно-штатной структуры. Полностью формирование ВзС завершилось к 1 августа 2005 г.

По состоянию на конец 2005 г. в состав ВзС входили 11 авиационных бригад: пять истребительных, две транспортные, по одной бомбардировочной, штурмовой, смешанной и учебной, а также один отдельный полк ДПЛА. В них проходили службу 59000 человек, на вооружении находились 204 боевых и 32 транспортных самолета.

Согласно «Белой книге-2005» к 2011 г. планировалось создать на базе трех ВзК и одной тактической группы пять Центров управления и оповещения (ЦУО). В состав ВзС должны были входить 4 бригады тактической авиации, авиационная транспортная бригада и отдельный полк ДПЛА. Планировалось, что на вооружении будут состоять 216 боевых и 26 транспортных самолетов, а количество личного состава уменьшится до 35000 человек.

В этот период особенно остро встала проблема исправности парка ЛА. Например, по данным, обнародованным руководством Украины в 2008 г., из 116 Су-27 и МиГ-29 были боеготовы 31, из 24 Су-24 — 10, из 12 Су-24МР — 6, из 36 Су-25 — 8. Таким образом, боеготовым считалось около 30% парка, что стало самым низким показателем для Воздушных сил европейских стран. Согласно «Белой книге-2010», положение стало еще хуже — в исправном состоянии находились лишь 24% самолетов и 36% вертолетов. Начиная именно с 2010 г., стали принимать меры по исправлению ситуации, однако данные об их эффективности еще не опубликованы.

По данным сайтов www8.brinkster.com, ru.wikipedia.org и hilvs.com на середину 2012 г. в состав ВзС входили: 16 Су-27 (на консервации еще 54), 80 МиГ-29, 25 Су-24 (на консервации еще 95), 23 Су-24МР, 36 Су-25, 3 Ан-24, 21 Ан-26, 3 Ан-30, 2 Ту-134, 20 Ил-76, 39 L-39, 15 Ми-8, 2 Ми-9. Судя по отсутствию в списках самолетов Ан-12, их эксплуатация прекращена.

Можно констатировать, что за прошедшие два десятилетия парк авиатехники ВзС «растаял». Судите сами: из доставшихся ВВС Украины 44 полков в 2012 г. осталось 12 авиачастей, а из 2150 пилотируемых ЛА — только 435 машин (20%), из которых 150 находились на консервации.

Согласно данным сайта www8.brinkster.com, в перспективе планируется сократить 4 из 10 авиационных бригад, оставив по две истребительные и транспортные, а также по одной штурмовой и смешанной авиабригаде. В боевом составе будут 165 боевых (35 Су-27, 70 МиГ-29, 24 Су-24М, 12 Су-24МР, 24 Су-25), 20 транспортных и 40 учебных самолетов, а также 23000 человек.

За прошедшие годы резко уменьшился налет военных авиаторов Украины. Так, если в 1990 г. он составлял около 600000 ч, то в 1993 г. — около 70000 ч, в 1999 г. — 30000 ч, в 2006 г. — 10550 ч, а в 2011 г. — 4000 ч (согласно «Белой книге»). Ситуация существенно изменилась в 2012 г. с приходом нового руководства МО Украины. По официальным данным, к концу ноября 2012 г. общий налет ВзС составил более 11000 ч (более 700 летных смен) или более 47 ч из расчета на одного командира экипажа (согласно плану, предполагалось достигнуть 52 ч). По информации Министерства обороны Украины, в 2011 г. только 4 молодых пилота освоили боевые самолеты, а за 8 месяцев 2012 г. их стало уже 17.

В настоящее время на территории Украины, согласно действующим договоренностям, базируется авиация ВМС РФ: на аэродроме Кача — 10 Ка-27, а на Гвардейском — 12 Су-24М/24МР и 1 Ан-26. Кроме того, на комплексе «НИТКА» в Саках периодически проходят тренировки пилоты российской палубной авиации.

«Братья» по реформам

Войска ПВО Украины были созданы 5 апреля 1992 г. Первоначально, в числе прочего, они включали 8 истребительных авиаполков, из которых к середине 1990-х гг. пять расформировали, а их авиатехнику (МиГ-23МЛД, МиГ-25, Су-15ТМ) списали и частично утилизировали, а три других полка передали в ВВС. Последнюю авиачасть ПВО Украины — отдельную транспортную авиаэскадрилью — ликвидировали в 2004 г. в процессе объединения с ВВС.

Состав ВзС Украины по состоянию на начало 2012 г.

Структурное подразделение	Тип ЛА	Место дислокации
Части центрального подчинения		
15-я ТрБр	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ту-134, Ми-8	Борисполь
25-я ТрБр	Ил-76, Ил-78, Ан-26	Мелитополь
456-я ТрБр	Ан-24, Ан-26, Ил-22, Ми-8, Ми-9	Винница
383-й ОП ДПЛА	ВР-3	Хмельницкий
203-я УАБр	L-39, Ан-26, Ми-8	Чугуев
ВзК «Центр»		
40-я БрТА	МиГ-29, L-39	Васильков
831-я БрТА	Су-27	Миргород
9-я БрТА	МиГ-29, Су-27	Озерное
ВзК «Юг»		
299-я БрТА	Су-25, L-39	Кульбакино
Тактическая группа «Крым»		
204-я БрТА	МиГ-29	Бельбек
ВзК «Запад»		
7-я БрТА	Су-24, Су-24МР	Старокопачин
114-я БрТА	МиГ-29, L-39	Ивано-Франковск

Сокращения: ТрБр — транспортная авиабригада, ОП ДПЛА — отдельный полк ДПЛА, УАБр — учебная авиабригада, БрТА — бригада тактической авиации.