

Гибель ракетного крейсера «Москва» и части его последнего экипажа.

Вопросы, на которые нужно отвечать.

1. ОФИЦИАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ ОТ ЧФ и МИНОБОРОНЫ РОССИИ

13 апреля 2022 г. в Чёрном море с крейсером «Москва» произошло событие, в результате которого 14 апреля он затонул и лёг на дно на глубине 63 метра.

Согласно заявлению Министерства обороны РФ, крейсер затонул в результате пожара, который в свою очередь привёл к детонации боезапаса; причины пожара не называются.

Немного позже представители ЧФ назвали очаг возгорания — машинное отделение, это ожидаемое уточнение, так как именно там находятся горюче-смазочные материалы, которые могут воспламениться при определённых обстоятельствах.

Государственные агентства «ТАСС» и «РИА Новости» со ссылкой на [Министерство обороны России](#) сообщили, что экипаж «Москвы» эвакуирован после детонации боезапаса в результате пожара.

В министерстве подтвердили, что «корабль получил серьёзные повреждения» в результате пожара, причины которого «устанавливаются», но не сообщили о пострадавших и погибших

Итак, нам рассказали о пожаре на корабле, который привёл к детонации и подрыву боезапаса.

Скажите, а кто-нибудь задумался над тем, где находится машинное отделение, которое определили очагом пожара и тот самый боезапас, который детонировал в результате воздействия огня?

17 апреля, когда я понял что ложь про «полную эвакуацию экипажа» крейсера «Москва» в выпусках наших «новостей» не прекращается, то начал писать в ВК всё то, что прочитали очень многие из вас, и не только в нашей стране.

Моей целью было пробить глухую стену молчания и лицемерия представителей флота и минобороны в отношении нас, родителей моряков.

Это выразалось в том, что 14 апреля вечером представители ЧФ начали присылать нам смс с уведомлением о том, что наш

сын, Шкребец Егор Дмитриевич 2002 г. рождения не найден в списках эвакуированных и раненых, на вопросы «что нам делать?» браво отвечали - «молитесь».
(скриншот №1).

А параллельно с ними по горячей линии Минобороны нам говорили ежедневно что все спасены и находятся в госпиталях или в расположении части.

На нашем самом честном ТВ уделили гибели крейсера 3 минуты времени, если не ошибаюсь, лжесвидетельствовали о полной эвакуации с равнодушием и цинизмом.

Я начал давать интервью различным СМИ, которые у нас считаются либеральными или иноагентами, пытаюсь заполнить этот вакуум молчания.

Ни одно!!! из официальных средств массовой информации России не заинтересовалось этим вопросом, никто не захотел это освещать, разбираться в этом.

Такой подлости я не ожидал, меня это обескуражило...

Потом «подключились» некоторые мамы, сыновья которых тоже «пропали» на крейсере, и они не хотели молчать, появились новые интервью — поднялся шум.

И я абсолютно убеждён в том, что если-бы мы сидели молча, то не добились бы ничего!

В результате всего этого с нами связались представители командования ЧФ и назначили встречу на 24 апреля, 10 дней спустя!!!

Теперь возвращаемся к официальной версии случившегося.

Напомню - Итак, нам рассказали о пожаре на корабле, который привёл к детонации и подрыву боезапаса.

Скажите, а кто-нибудь задумался над тем, где находится машинное отделение, которое определили очагом пожара и тот самый боезапас, который детонировал в результате воздействия огня?

Я задумался.

24 апреля 2022 г. на встрече с командованием флота, которая проходила в Севастополе, в доме офицеров присутствовал сам

командующий ЧФ адмирал Осипов Игорь Владимирович, его зам.люди из военной прокуратуры и ФСБ, психологи (на случай, если кому-то станет дурно).

И что интересно, при входе в кабинет мы сдали личные вещи с телефонами а люди из ССО (Силы специальных операций) тщательно нас проверили детекторами. Чего они ожидали от родителей?

Так вот, на этой встрече присутствовало (с их стороны) не менее 10-12 человек.

Во время нашей беседы, помимо всего прочего я прямо спросил адмирала: «Где произошло возгорание?»

Ответ: «В машинном отделении»

Вопрос: «Какой боеприпас детонировал?»

Ответ:»Базальт» (п-500 «Базальт» — советская противокорабельная ракета. ПКР «Базальт» является первой крылатой ракетой морского базирования со сверхзвуковой скоростью полёта и предназначается для борьбы с мощными корабельными группировками, включая авианосные)

Вопрос: «Базальт» расположен на верхней палубе, а пожар, как вы говорите, начался в машинном отделении.

То-есть, если следовать официальной версии, пожар на протяжении определённого времени **БЕСПРЕПЯТСТВЕННО** выжигал все внутренние помещения корабля, поднимаясь до верхней палубы, добрался по негорючей поверхности до ракет, которые в результате детонировали?

При этом, не срабатывала пожарная сигнализация, не было сигнала тревоги, а экипаж (очевидно глухонемой и ослепший) продолжал заниматься своими делами не замечая пожара?

После паузы Ответ: «Нужно проводить расследование»

Вопрос: «Вы без расследования заявили об очаге пожара и детонации, а на уточняющие вопросы отвечаете о необходимости расследования»?!

И к сведению — минобороны заявило что основное вооружение крейсера «Москва» не пострадало.

А «Базальт» являлся именно основным и главнейшим вооружением этого корабля!

Так что детонировало, товарищ адмирал?

А если бы мне сказали, что пожар сразу заметили, сработала

противопожарная сигнализация, подняли всех по тревоге, но не смогли его купировать, то я бы спросил: «а как же тогда произошло всё то, что случилось дальше?»

Если сразу заметили, то у вас было бы время эвакуировать действительно всех людей!

А у вас погибшие даже на камбузе и в столовой!!!

Но об этом ниже...

Когда нам сказали что мы должны им доверять я ответил, что мы не можем вам доверять после того как вы нам ввали 9 дней! о судьбе нашего сына и о полной эвакуации.

МОЛЧАНИЕ...

Глаза всё время отводил, не знаю, какие чувства заставляли его это делать...

Вот на той встрече нам и сообщили официально о том, что мой сын в списках живых и раненых не числится, считается без вести пропавшим.

А по горячей линии Министерства обороны продолжали вещать что все живы, обращайтесь к командиру части.

Когда (уже в мае!) им сказали что ЧФ официально признал ребят пропавшими, они ответили дословно: «Да, они (ЧФ) прислали нам подтверждающий документ в эл. виде, но мы не могли его открыть»??!

Мы (родители) общаясь в своём кругу не могли понять что происходит, что это? Издевательство? Непрофессионализм?

А вот что написано о пожаре в решении суда о признании моего сына погибшим:

«В 14.20 13 апреля 2022 года в 8-ом и 13-ом отсеках ГВРКР «МОСКВА» возник масштабный пожар (одновременно в двух разных отсеках? Ровно в 14.20!) который приобрёл объёмный характер и им были охвачены отсеки с 3-го по 14-й (эти отсеки находятся в передней, носовой части корабля); 13 апреля 2022 года в 23.00 было принято решение о эвакуации (Через 8 с половиной часов после начала пожара!!!) личного состава ГВРКР «МОСКВА» на находящиеся рядом суда»

Заметьте, указано точное время происшествия, по оф. версии это пожар, вспомните что я написал выше:

«А если бы мне сказали, что пожар сразу заметили, сработала

противопожарная сигнализация, подняли всех по тревоге, но не смогли его купировать, то я бы спросил: «а как же тогда произошло всё то, что случилось дальше? У вас было бы время эвакуировать действительно всех людей!

А у вас погибшие даже на камбузе и в столовой!!!»

Значит, или « не срабатывала пожарная сигнализация, не было сигнала тревоги, а экипаж (очевидно глухонемой и ослепший) продолжал заниматься своими делами не замечая пожара...» или пожару предшествовало нечто другое, что и вызвало его, при этом единовременно нанеся ущерб корпусу и внутренним помещениям корабля - « в 8-ом и 13-ом отсеках...с 3-го по 14-й отсек...»

Исходя из всего вышенаписанного и простейшей логики для меня очевидно, что пожар не был первопричиной, он стал следствием.

Следствием чего?

Порассуждаем ниже.

Я думаю, что с официальной версией гибели крейсера «Москва» всё очевидно, тезисы подводить не буду.

Но если кто-то скажет: «Я принимаю официальную версию и точка», то я отвечу: «Если на флагмане возникает пожар, который не могут потушить, допуская взрыв боекомлекта на верхней палубе, находясь при этом в потенциально опасной зоне Чёрного моря, в то время, когда идут боевые действия на территории соседнего государства, имея среди членов экипажа матросов, проходящих срочную службу, которые не должны априори находится в опасных зонах, местах боевых операций и местах возможного поражения средствами противника (об этом публично говорил президент России Владимир Путин).

«Срочники не будут...! - все помним...

То как минимум, весь старший офицерский состав (который весь живой и здоровый) должен быть снят со своих должностей и находится под следствием!

Адмирал, командующий флотом — снят с должности и находится под следствием!

Это даже в том случае, если вы будете исходить из официальной версии.

Которая для меня лично является...

Фикция (от лат. fictio), может означать: Вымысел. Словесная иллюзия.

Идём дальше.

Итак, 10 апреля 2022 года единственный корабль 1 ранга в составе Черноморского флота **Крейсер «Москва» вышел из бухты базирования в Севастополе и направился в открытое море.**
Где находился крейсер в момент происшествия?

Из судебных бумаг: «...указанные события происходили в северо-западной части Чёрного моря...расстояние до ближайшего берега — 80 миль»

Согласно британской газете *Navalnews*, вечером 13 апреля крейсер попал на радиолокационный спутниковый снимок. Корабль, соответствующий размеру и форме крейсера, на снимке находится по координатам 45°10'43,39" с. ш., 30°55'30,54" в. д. к востоку от [Змеиного острова](#), в 80 [морских милях](#) (150 км) от [Одессы](#).

Примерное расположение на скриншоте (скриншот №2)

Один из членов экипажа озвучил мне ту же цифру — 80 миль.

Спутник пролетал над местом события 13 апреля в 18:52 по местному времени. (Четыре часа спустя после события).

Ребята, с которыми я общался (члены команды) говорили что наблюдали в непосредственной близости от корабля буровые вышки, по добыче нефти или газа.

Посмотрите скриншот №3, месторождений и буровых вышек в северо-западной части Чёрного моря в избытке.

Теперь вопрос: А безопасно ли было находится в северо-западной части Чёрного моря Крейсеру «Москва» в одиночестве?

Может наш флот и Армия контролировали её?

Посмотрите видео № 1, на котором 28.07.22 командующий ЧФ Осипов И.В. в поздравлении к предстоящему Дню ВМФ, помимо всего прочего сказал что: «установлен российский контроль над северо-западной частью Черного моря и господство в Азовском».

Значит, 13 апреля этого контроля не было?

И крейсер «Москва» был отправлен туда без надлежащего сопровождения и прикрытия...

Про контроль Азовского моря мы тоже помним - БДК «Саратов»...

Теперь мы знаем где находился крейсер «Москва» 13 апреля 2022 года.

А ещё я, а теперь и вы знаете, что с момента выхода крейсера на вышеуказанные координаты за ним наблюдал американский дальний беспилотный разведчик «Глобал Хок» RQ-4.

Эти сведения мне подтвердил офицер из военной прокуратуры.

Сейчас, только слепой и глухонемой не знает, что американцы снабжают Украинскую армию развед. данными и помогают наводиться на цели, а тогда, когда всё начиналось, разве Ген.штаб не предполагал, что такая помощь и поддержка будет оказываться Украине?

Вспомним, как поставка американцами «Стингер» (американский переносной зенитно-

ракетный комплекс (ПЗРК), предназначенный для поражения низколетящих воздушных целей (самолётов, вертолётов, БПЛА) **в Афганистане сделала перелёты наших самолётов и вертолётов крайне рискованным мероприятием?**

Вот слова Шойгу во время выступления на X Международной конференции по безопасности : «...действия ВСУ координируют иностранные военные советники, а разведданные поставляются от всех имеющихся в Североатлантическом альянсе источников информации».

Хочется спросить у Шойгу: «Когда крейсер «Москва» был там, где быть опасно, вы владели такой информацией?»

Продолжаем рассуждать.

По сообщениям ряда американских СМИ, США предоставили Украине разведданные, способствовавшие успеху ракетной атаки ВСУ.

Не названные официальные лица сообщили, что Украина направила запрос относительно неизвестного судна, находившегося вблизи Одессы.

Американская сторона с помощью спутниковых данных идентифицировала корабль и предоставила его точные координаты.

После этого Украина нанесла удар двумя ракетами.

Минобороны США не комментировало данный случай, однако было заявлено, что США предоставляет Украине разведданные оборонного назначения.

Не названные официальные лица США, упоминаемые в отчетах прессы, сообщили, что им не было известно о планах Украины атаковать корабль.

Вот короткая статья от 4 апреля 2020 года о том, что на полигоне Алибей в Одесской области прошёл очередной этап испытаний ракетного комплекса **ПК-360МЦ «Нептун»**. <https://warspot.ru/16954-neptun-vpervye-porazil-nadvodnyuyu-tsel>

Наше Министерство обороны не могло не знать о наличии у Украины таких ракет, со всеми вытекающими последствиями...

На следующий день после потопления крейсера «Москва» Российские войска разбомбили Жулянский машиностроительный завод «Визар» под Киевом, который производил противокорабельные ракеты «Нептун».

А раньше почему не сделали?

Почему с 24 февраля, когда начали боевые действия, не были обнаружены и уничтожены потенциально опасные для нашего флота системы ракетного вооружения?

Ведь очевидно, что наша разведка не один месяц собирала данные о военных целях на Украине, по которым и начали наносить ракетные удары, начиная с 24 февраля.

Что это?

Просчёт разведки?

Или кого-то конкретно?

Когда крейсер «Москва» уходил в море 10 апреля, я каким-то образом предчувствовал, что он направится именно в Северо-Западную часть Чёрного моря, в которой есть один остров, много буровых вышек и не так далеко — крупный, прибрежный город, Одесса.

Поделится своими мыслями с женой, она начала нервничать — даже обычная женщина почувствовала опасность для корабля и жизни сына.

Я успокоил её, сказал что да, это опасно, в Одессе может находиться ракетное вооружение, способное поражать надводные цели, но ведь сын служит не на простом корабле — это Флагман Черноморского флота, он защищён системами ПВО, кораблями поддержки и авиацией.

А наши военные спутники наверняка «Обшарили» всё побережье в прилегающих районах, и всё находится под контролем.

Так думал я...

А как думало наше командование и разведка?

ИЗ ПОВЕСТИ ЗАБЫТОГО АВТОРА:

«12 числа мимо корабля пролетела ракета, упала в море. Новость быстро облетела весь экипаж.

13 числа подъём рано утром, 4 утра, сказали что не стоит расслабляться...?!»

С какой целью ракетный крейсер «Москва» находился в зоне вероятной угрозы от ракетного комплекса «Нептун» или его аналогов - мы пока не знаем.

Одно очевидно, седой Флагман «Москва», который в качестве основного боевого вооружения имел комплекс "Базальт" с ПКР П-500, с дальностью стрельбы 550 км. не имел необходимости приближаться к берегам Одессы для нанесения каких либо ударов по целям возле неё.

Так как расстояние от Севастополя до Одессы по прямой траектории 306 км. (Скриншот № 4)

Теоретически, крейсер мог не выходя из бухты поражать цели.

Представьте ситуацию, у вас снайперская винтовка с прицельной дальностью стрельбы от 1 км +, а у вашего противника лук со стрелами, с прицельной дальностью стрельбы до 200 м.

И вот вы, вместо того, чтобы с безопасного расстояния поразить врага, подходите к нему ближе, вас отделяет друг от друга уже 80 — 100 метров.

При этом, вы даже не снимаете свою винтовку с плеча, вы не достаёте бинокль и ведёте себя так, как будто совершенно исключаете наличие лука у вашего визави.

Противник берёт стрелу и стреляет, сам не понимая глупости своего врага.

Вот так выглядел и поход нашего флагмана в Северо-Западную часть Чёрного моря.

Я до сих пор не могу осознать того, какой необходимостью могло быть вызвано такое.....???!!!

Разве что, желанием высадить десант.

ИЗ ПОВЕСТИ ЗАБЫТОГО АВТОРА:

«В столовой пообедала первая смена, я ушёл на вахту, потом села обедать вторая смена.

Только покушала вторая смена как ударили две ракеты, как потом выяснилось - одна попала прямо в столовую и взорвалась, вторая в торпедный аппарат, не разорвалась, торпеды погнула но они не детонировали.

Мы на вахте отчётливо услышали мощный взрыв и сразу поняли, что либо налетели на мину, либо получили ракетный удар»

Пресс-секретарь Пентагона Джон Кёрби сообщил CNN, что, по данным ведомства, на «Москве» произошёл «по крайней мере один взрыв», нанёсший кораблю серьёзные повреждения, но пока США не могут сказать, был ли он вызван ракетным ударом.

По оценкам Пентагона, корабль на плаву «в состоянии продолжить путь и он это делает», направляясь на восток.

Вероятно, предположил Кёрби, «Москва» зайдёт в Севастополь для ремонта

Из анонимного Телеграмм канала я получил копию документов под общим названием «СПРАВКА-ДОКЛАД ПО СОСТОЯНИЮ ГРКР «МОСКВА» НА 10 ФЕВРАЛЯ 2022 года»

Я не стану утверждать что это аутентичный документ,но,с другой стороны,игнорировать то что там изложено я тоже не могу.

Там детально описано состояние всех узлов,агрегатов,радиолокационного оборудования и всего вооружения,количество топлива и запасов корабля. Даты прошедших и будущих проверок всех составляющих Флагмана. Количество материальных средств,запасов корабля и боезапаса,даты их погрузки и т.д.

Очень технически глубокий документ.

Человек,который прислал мне эти копии написал,что ему достоверно известно,что эти бумаги были «слиты» и Украинской стороне.

Якобы, бывший офицер штаба флота,имеющий давние связи с сослуживцами из Украины продал их им,и даже назвал мне сумму.

К этому докладу прилагается подробная схема-чертёж крейсера «Москва»,маленький фрагментик на скриншоте. (Скриншот № 5)

Выпишу несколько выдержек из этих бумаг,для общего понимания:

В самом начале идёт речь о периодичности контроля физических полей.

«Акустическое поле (шумность) — периодичность проверки — 1 раз в 3 года — дата и результат последней проверки – 25.02.20 г. – дата следующей проверки – 24.02.22 г.

Уровень помех в работе ГАС – периодичность проверки — 1 раз в 3 месяца –

дата и результат последней проверки – 28.12.21 г. – дата следующей проверки – 25.03.22 г.

Далее то-же самое о Магнитном поле,Электрическом поле,Радиодевиации,Девиации магнитного компаса,скорость корабля и поправки лага,выверка НРЛС и т. д.

Потом описывается наличие и состояние спасательных и плавсредств.

Затем оружие корабля: Ракетное,Артиллерийское,Торпедное,ПЛО.

С указанием количества,дат погрузки и выгрузки.

Далее корабельные запасы: Дизельное топливо,Масло СГТ,Масло ТП-46,Дизельное масло М14В2 и т. д.

С указанием того,сколько положено по норме и имеется фактически.

«Состояние вооружения и военной техники

удовлетворительное,укомплектованность вооружения и военной техники индивидуальными и групповыми комплектами ЗИП составляет 80-100 %»

«Ограничения в боевом использовании: ОД № 4,ОР № 2 — ограничение по использованию на режимах выше 0.6 N (приказ Командующего Черноморским флотом № 433 от 12.04.2020 г.)

Ограничения в боевом использовании: система дистанционного управления общесудовой и противохимической вентиляцией «Ладога -64» (приказ Командующего Черноморским флотом №1313 от 24.09.2020 г.)

Ограничения в боевом использовании: система автоматического управления и сигнализации противопожарной, водоотливной и балластной систем «Каспий-64» (приказ Командующего Черноморским флотом №1313 от 24.09.2020 г.) и т. д.

Далее идёт перечень ограничений в боевом использовании в Штурманской боевой части, ракетно-артиллерийской боевой части, минно-торпедной боевой части, боевой части связи.

При работе РЛС МР-800 на излучение (3-й канал) пропадает управление антенными постами станции спутниковой связи Р-794-1 и, как следствие, канал спутниковой связи становится нестабильным и может привести к выходу из строя станции. На предприятие -изготовитель отправлена телеграмма о возникающей проблеме в работе станции спутниковой связи.

РПУ Катран-КБ — отсутствует слуховой приём в режиме ТЛГ.(и т.д.)

МР-123 № 2 (левый борт) — несанкционированный сброс высокого напряжения при переходе из режима «ручное» в режим «поиск».

СРП «Терция» - прибор 14 отсутствует напряжение 110 В 427 Гц. Прибор 105 отсутствует напряжение 220 В 427 Гц.

ЗИФ 121 (пр/б) рассогласование по вертикали на 50 т. д.

ЗИФ 121 (л/б) рассогласование по горизонтали на 300 т.д. прибор 14 не проходит цепь стрельбы, не загорается лампа «ГОТОВНОСТЬ ПУСКОВЫХ УСТАНОВОК», прибор 105 — не исправен встроенный осциллограф. И т.д.»

Я привёл лишь малую часть того, что изложено в этом документе. Согласитесь, для подделки слишком много точной технической информации, которая обычного обывателя вряд-ли заинтересует.

Я посчитал нужным распечатать всё на бумагу и лично отвёз это в управление ФСБ при ЧФ в Севастополе.

Там офицер спросил меня, показывал ли я это кому либо из силовиков?

Я ответил что нет.

Он забрал копии.

Через пару дней мне позвонил он же, и сказал, что это может быть подделка.

Хм...

Потом я предложил ознакомиться с ними военной прокуратуре, через некоторое время мне сообщили, что это доклад пятилетней давности (то-есть был написан в конце 2017 начале 2018?), до модернизации крейсера.

Но вот вопрос, ведь в этом докладе указаны приказы Командующего ЧФ, которые датируются 2020 и 2021 годами, указаны их номера -

«Ограничения в боевом использовании: ОД № 4,ОР № 2 — ограничение по

использованию на режимах выше 0.6 N (приказ Командующего Черноморским флотом № 433 от 12.04.2020 г.) к примеру.

Заинтересованные лица могут проверить все эти приказы по номерам и датам.

При этом, ни в одном из ведомств меня никто не предупреждал о нераспространении этой информации.

В общем,если всё изложенное в попавших ко мне документах правда,то крейсер «Москва» должен был или пройти глубокую модернизацию,или стать на якорь,с дальнейшим превращением в музей.

Учитывая возраст Флагмана,второй вариант логичнее и предпочтительнее...был бы...

Но крейсер «Москва» ушёл в море,в потенциально опасную его зону (в связи с происходящим конфликтом) — Северо-Западную часть,со срочниками на борту.

2. СПАСАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ

ИЗ ПОВЕСТИ ЗАБЫТОГО АВТОРА:

«Спустя какое-то время, после попадания ракет и взрыва командир объявляет аварийную тревогу по голосовой трансляции.

Мы выбегаем с поста и нам кричат,чтобы мы бежали в сторону столовой,мы ещё не знали где произошёл взрыв,где его очаг.

Мы пошли в сторону столовой,а в столовой двери были уже загерметизированы (по правому борту,коридор № 6),мы пошли на левый борт — левый тоже оказался загерметизирован.

Тут кто-то из офицеров сказал: «все на верхнюю палубу через коридор №1,через этот коридор мы вышли на « бак» (передняя

часть **палубы** (от **носа** до **фок-мачты**) или палубы носовой **надстройки корабля (судна)**).

Какое-то время просто стояли,команд никаких не получали,только когда увидели пламя,прорывающееся на верхнюю палубу,начали пытаться его тушить.

Часть людей отправились на левый борт,где и был очаг взрыва,часть осталась на баке.

Старший помощник сказал контрактникам лезть через ракетные установки на надстройки и скидывать плоты,катера уже спустили.

Потом начали переносить плоты в кормовую часть,к вертолётной площадке.

Срочников,КОГО СМОГЛИ,отправили на плоты и катера.

Далее продолжили тушение пожара,в какой-то момент мы решили,что пламя удалось победить,открытого огня мы больше на верхней палубе не наблюдали.

Мы начали готовиться к отдаче буксирных канатов,чтобы нас отбуксировали.

Не знаю сколько прошло времени,я увидел на «баке» командира дивизии,я не заметил как он попал на борт.

Он приказал оставить швартовую команду,а молодых контрактников и срочников высадить на катер и отправить на корабли,которые уже подошли для помощи нам.

В то время,когда я был на баке, видел 13 человек,которые ушли на катер,а 24 человека остались.

Потом, уже на берегу ребята рассказывали, что 14 числа утром корабль начали буксировать на базу, но вдруг опять разгорелся пожар и начал взрываться боезапас, после чего корабль затонул. Не знаю, правда это или нет...»

Итак, 13 апреля 2022 в 14.20 года на крейсере «Москва» произошло нечто, что вызвало пожар и сильное задымление.

Официальные лица всей стране сообщили, что на крейсере проведена полная эвакуация, весь экипаж спасён.

Об эвакуации позже.

Сейчас поговорим о том, что непременно предшествует эвакуации, ведь прежде, чем кого-нибудь эвакуировать, этого кого-нибудь нужно спасти и доставить в зону эвакуации.

Поговорим о спасательной операции, была ли она на корабле?

А если была — то какой по качеству и профессионализму?

Я не буду упоминать здесь никаких имён и фамилий, кроме одного — Лёня Савин, один из троих ребят, которые были рядом с моим сыном в момент происшествия, на камбузе.

Лёня с Егором не были знакомы, но по не случайной случайности оказались рядом во время построения на призывном пункте

Ялты. (скриншот № 6, Лёня во втором ряду)

Вместе попали на Флагман «Москва», вместе служили на камбузе, стали хорошими товарищами. Вместе и погибли...

Для того, чтобы понять качество спасательной операции достаточно будет рассмотреть ситуацию, которая сложилась на камбузе и в столовой в момент удара...

Я не буду перечислять различные БЧ (боевые части) корабля и то, что в них происходило, это должны вам сообщить родители, сыновья которых там служили.

Я расскажу об обстоятельствах, при которых погибли мой сын Шкребец Егор и Савин Леонид, и эти обстоятельства многое помогут понять в общей картине событий.

Итак, ракетный крейсер «Москва», 13 апреля 2022 г. Северо — Западная часть Чёрного моря.

14.20 — камбуз.

Ниже будут выдержки из общения со свидетелями-очевидцами, потом суммируем информацию от них.

Через 10 дней после случившегося мне в госпитале Севастополя удалось пообщаться со свидетелем «Ж».

Он пострадал, получив проникающее ранение головы в результате того, что его взрывом отбросило в противоположную сторону камбуза.

Он рассказал, что в тот момент, когда всё произошло они занимались приборкой после отдачи обеда.

Сказал, что находился дальше всех от иллюминаторов и первое что он помнит из случившегося, это взрыв и огромное пламя огня влетевшее в камбуз со стороны иллюминаторов и столовой.

Дальше он сделал паузу, давая понять, что Егор погиб, так как его рабочее место на корабле было возле тех самых иллюминаторов.

Это хорошо видно на скриншоте из новостной программы (Скриншот № 7).

Лёня Савин, по его словам, тоже погиб.

Я был тогда в состоянии, которое трудно описать словами, поэтому не задал ему уточняющие вопросы.

Я сделал это через неделю, когда приехал в Севастополь опять.

Во вторую нашу встречу история в его рассказе в корне поменялась, он начал так: «Вы хотите чтобы я рассказал вам всё как было?» - при этом его лицо было как у человека, который хорошо выучил урок и готов его рассказать. В новой версии Ж сказал, что его взрывом отбросило в стену и он потерял сознание, после того как очнулся, увидел стоящих у иллюминатора Егора, и свидетеля «К».

О Савине Лёне не упомянул.

Вокруг было большое задымление но открытого огня не было, горела лишь проводка.

«Ж» рассказал, что подошёл к ребятам, они подышали у иллюминатора, потом Егор сказал, что нужно отсюда выбираться.

После чего «Ж» через обрушившиеся помещения каким-то образом прополз на другую сторону.

А Егор и «К» за ним почему-то не последовали.

На одной из встреч с помощником военной прокуратуры нам дали для прочтения свидетельские показания по делу о гибели нашего сына, эти показания под грифом «Секретно».

Там, читая показания «Ж» я увидел уже третью версию развития событий, в которой часть первой версии и часть второй соединились, а две остальные части исчезли.

На вопрос, почему такие расхождения в интерпретации произошедшего получил ответ, что всё это из-за черепно мозговой травмы «Ж».

В третий раз я поговорил с «Ж» публично, на закрытом судебном заседании.

ИЗ СУДЕБНОГО ЗАСЕДАНИЯ ОТ 23.06.2022 г. О ПРИЗНАНИИ ШКРЕБЕЦ ЕГОРА ДМИТРИЕВИЧА ПОГИБШИМ:

«Я: «Скажите,»Ж», как всё началось? Что произошло?»

«Ж»: «Началось сильное задымление.»

«Я: «Открытый огонь где-то был?»

«Ж»: «Нет»

«Я: «Тогда откуда появился дым? Из каких помещений, с какой стороны?»

«Ж» растерянно: «Ну, меня отбросило и я потерял сознание, ничего толком не помню...»

Про взрыв и шквал огня уже не говорил.

«Я: «Вас отбросило дымом?!»

«Ж» с дрожащими руками косится на сидящего справа командира части (который опустил голову), молчание.

Со свидетелем «К» мы вели переписку через «ВК», он в это время находился в госпитале в Санкт-Петербурге с тяжёлыми ожогами, во всяком случае, у меня была такая информация.

«К» сказал, что выбрался из горячего цеха через мясной цех, а потом через иллюминатор пробрался на верхнюю палубу.

ИЗ ПЕРЕПИСКИ СО СВИДЕТЕЛЕМ «К»:

Я: «...Ты был с ним на камбузе, когда это произошло, ты знаешь, что с ним?»

«К»: «Здравствуйте, я в госпитале лечусь, он был со мной, я не знаю куда он делся»

Я: «Вас спасали? вспомни подробности, Егора и Лёню достали? в каком состоянии они были? Нам «Ж» сказал, что вы остались там, где ребята?»

«К»: «Мы были с ним в горячем цеху, Егор сказал, что нужно выбираться. Там дым был чёрный, им дышать было невозможно.

Я набрал воздух и пошёл к выходу, остановился в мясном цеху, ждал там пару минут, решил крикнуть их, и оттуда дым этот на меня обрушился. Я через иллюминатор вылез, никаких спасателей я не видел».

Я: «Расскажи пожалуйста, где каждый из вас четверых находился (Ты, Лёня Савин, «Ж» и Егор Шкребец?

И когда произошёл взрыв, видел ли ты их? они не погибли сразу? были на ногах или лежали?»

«К»: «Я видел Лёню и Егора Шкребца, они были рядом, на ногах.

«Ж» сразу куда-то ушёл. Мы там стояли, думали что делать. Решили идти к выходу, я первый пошёл, а они там стояли.

Я ушёл в мясной цех и потом не знаю куда они делись.

Я: «Ж» говорил, якобы у Лёни руку оторвало, это правда?»

«К»: «Нет, на руку он не жаловался».

Я: «Ещё «Ж» говорил что у Егора левая сторона в крови была, не обратил внимания?»

«К»: «Мы все в крови были».

Я: «Если вы все договорились идти к выходу и ты пошёл, то почему Егор с Лёней остались у иллюминатора?»

«К»: «Не знаю. Я не знаю, почему они не пошли за мной».

Я: «У вас с камбуза сколько выходов?»

«К»: «Один. И люк. Но он в той же стороне что и дверь.»

Я: «Тебя кто-то встретил? была какая-то спасательная операция сразу после происшествия?»

«К»: «Меня встретили на верхней палубе, на которую я сам дошёл с ожогами от горячего металла, потом меня увели на вертолётную площадку (на корме), я дальше не видел, что с камбузом было».

Я: «Ясно, и «Ж» туда привели?»

«К»: «Его я не видел вообще, он самый первый ушёл с горячего цеха и всё. Больше не видел. Мне только сказал кто-то, что он в овощном цеху».

Я: «По времени сколько ты примерно выбирался?» (неожиданный но важный вопрос)

«К»: «Не знаю».

Я: «Примерно».

«К»: «Откуда выбирался?»

Я: «Из варочного цеха через мясной на верхнюю палубу».

«К»: «Не знаю, это быстро было, минут 7-10. Я не знаю».

Я: «Сейчас Егор и Лёня считаются пропавшими без вести, как думаешь, их могли спасти?»

«К»: «Не знаю».

Я: «Ты после этого ни от кого о них не слышал?»

«К»: «Нет».

Я: «Спасибо тебе большое за то, что общаешься с нами. Сегодня достаточно вопросов, выздоравливай и набирайся сил.

Если вдруг что-то вспомнишь или услышишь — пиши нам.

Ну, или мы ещё что-то спросим, если ты не против. Ещё раз спасибо.

«К»: «Да не за что. Я помню слова Егора».

Я: «Какие?»

«К»: «Мы втроём подошли к иллюминатору подышать, потому что дым был, Егор сказал: «Спасибо вам, родные, за службу». Как-то так.

Я: «Спасибо».

(Скриншот № 8)

Во время судебного заседания 23.06.2022 г. мне удалось пообщаться со свидетелем «Ч», с которым я раньше не говорил. Я спросил его о том, что с его слов (в том числе) записано в свидетельских показаниях, в частности, в какой момент был заблокирован коридор № 6, который ведёт в столовую и камбуз (помимо других помещений). Он ответил что судя по всему — сразу.

«Я» - «Когда заблокировались двери в коридор № 6, было очевидно, что там остались люди взаперти, свидетели «Ж» и «К» сообщили, что они сказали офицерам на палубе, что на камбузе остались как минимум двое, почему двери не разблокировали и не спасли ребят?»

«Ч» - «Они вроде-бы пытались, но не получилось».

ТЕПЕРЬ ТЭЗИСНО:

В 14.20 на корабле произошёл взрыв! Как минимум - один. Ему не предшествовал пожар, так как не было сигнала противопожарной безопасности, не было тревоги. Команда занималась по плановому распорядку после обеда. В судебных документах сказано, что «В 14.20 13 апреля 2022 года в 8-ом и 13-ом отсеках ГВРКР «МОСКВА» возник масштабный пожар (одновременно в двух разных отсеках? Ровно в 14.20!) который приобрёл объёмный характер и им были охвачены отсеки с 3-го по 14-й (эти отсеки находятся в передней, носовой части корабля). Тогда что взорвалось в столовой ровно в это-же время? И при чём здесь машинное отделение?»

ИЗ ПОВЕСТИ ЗАБЫТОГО АВТОРА:

«Если мы рассматриваем ракетное попадание в районе столовой, тогда всё становится на свои места — пожар начал разгораться после взрыва боевой части ракеты и стал распространяться по отсекам, приобретая объёмный характер. Потом была дана тревога, были заблокированы двери, для эффективной борьбы за живучесть корабля»

КАМБУЗ, 14.20

Итак, во время взрыва «Ж», который находился по схеме дальше всех от иллюминаторов отброшен в сторону шквалом огня.

«Ж» получает открытую черепно-мозговую травму, остальные трое все в крови и ожогах.

Дальше происходит нечто странное в показаниях, Егор Шкребец предлагает всем выбираться, «Ж» уходит ползком

через обрушившиеся части отсеков,»К» выбирается через мясной цех и иллюминатор, а инициатор идеи выбираться, Егор — остаётся в задымлённом камбузе вместе с Лёней Савиным.

Как это объяснить?

Здесь может быть всего несколько вариантов.

- 1. Егор Шкребец и Леонид Савин получили тяжёлые ранения, находясь ближе всех к очагу взрыва, и поэтому не смогли выбраться, могли надышаться поступающим дымом и потерять сознание...**

Понимая это Егор и мог сказать ребятам :»Спасибо за службу, родные» понимая, что ему не выбраться.

- 2. Егор и Лёня погибли сразу, или не подавали признаков жизни, но это нельзя было озвучивать, так как не складывалась бы история про пропавших без вести и пришлось бы оправдываться про отсутствие тел.**

Предполагать, что Егор и Лёня начали протискиваться в узкий иллюминатор камбуза даже не сходя к выходу, чтобы проверить его — абсурдно.

Тем более, что двое уже ушли.

Так почему остались Егор с Лёней?

Этот вопрос не даёт мне покоя.

Открытого огня на камбузе не было, во всяком случае в первые минуты.

Странно ещё и то, что в письменных показаниях военной прокуратуре «Ж» и «К» синхронно сказали, что «я вышел в соседний цех, немного постоял там, за мной никто не шёл, а потом оттуда повалил дым...»

Раньше таких уточнений под копирку не было.

Один режиссёр поработал.

«...потом оттуда повалил дым...» Так ведь дым был сразу после взрыва, потому вы и дышали у иллюминатора.

Дым был не плотный, была видимость, хоть и погас свет на камбузе.

Есть ощущение, что режиссёр нам хотел сказать, что Егор и Лёня надышались дымом.

Странная версия, если они стояли на ногах, то почему не пошли искать выход за «Ж» и «К»? Тем более, если сами это предложили.

Зная своего сына — смелого парня, не паникёра, могу сказать

что он не стал бы стоять и ждать смерти, он бы действовал, если бы физически мог.

Хорошо, у нас сложилась ситуация, что два человека смогли выбраться из камбуза, их подхватили другие члены команды, выбравшиеся сообщили им, что на камбузе ещё двое, хотя офицеры и сами это должны были знать.

Следовательно, если бы действительно проводилась спасательная операция, то Егор Шкребец и Лёня Савин были бы найдены. Живые или нет — НО НАЙДЕНЫ!

**Не удалось разблокировать двери?
Так прошли бы теми путями, которыми выбрались «Ж» и «К».**

**Почему этого не было сделано?
Варианта только два:**

**1. Спасательная группа проникла на камбуз, но ребята были мертвы или не подавали признаков жизни, и их оставили там.
Почему?**

ИЗ ПОВЕСТИ ЗАБЫТОГО АВТОРА:

«Я увидел прямо возле плота проплывающий труп, я хотел ухватиться за него и затащить на плот, но мне сказали не делать этого, чтобы хватило места для живых...»

**2. Спасательная команда не появилась на камбузе, хотя могла это сделать, как я написал выше.
Или никакой спасательной команды не было, а действовали ситуативно — кто смог выйти на своих ногах, кто попался на глаза, того и вытащили.**

**ИЗ РАЗГОВОРА СО СВИДЕТЕЛЕМ «Ч» ПОСЛЕ СУДА 23.06.2022
г.:**

Я - «Скажи мне, так была спасательная операция сразу после происшествия?»

«Ч» - «Вы знаете, что я Вам скажу, после случившегося я понял, что звёзды и звания ещё не означают, что ты не трус а мужественный человек.

Что обычные моряки могут быть смелее и собраннее...»

Я - «Я тебя понял...»

Повторюсь для лучшего осознания ситуации: Вход в камбуз через коридор № 6 был заблокирован, на левом борту были разрушения и завалы.

Но двоим удалось выбраться.

Представим спасательную команду, они видят заблокированные двери, но знают, что там есть моряки, после этого они встречают двоих из них, выбравшимися двумя разными путями, они подтверждают, что на камбузе остались люди.

Что должны были делать эти спасатели?

Они должны были пробраться на камбуз так же, как оттуда выбрались ребята, и вытащить Егора и Лёню.

Почему этого не произошло.

Потому что не было никакой спасательной операции, или ребят бросили!

Говорить о том, что там в первые минуты бушевал пожар, значит сознательно врать.

Свидетели все чётко говорили, что открытого огня на камбузе не было, горела только проводка.

Но поступал чёрный, ядовитый дым из столовой и других помещений.

Судья спросил свидетеля: «Были на камбузе индивидуальные средства защиты дыхания?»

Ответ: «Нет».

Я подумал, а какие ещё помещения оказались отрезанными в результате блокирования двери коридора №6?

Сколько ребят оказались запертыми там?

А сколько по всему кораблю таких заблокированных дверей оказалось?

Сколько там осталось моряков?

ИЗ БЕСЕДЫ МАМЫ ОДНОГО ИЗ ПОГИБШИХ СРОЧНИКОВ (ИМЯ НЕ НАЗЫВАЮ) С ОФИЦЕРОМ КРЕЙСЕРА «МОСКВА», ОЧЕВИДЦЕМ СОБЫТИЙ:

Мама: «Как же так? Как вы допустили такое? Почему погиб мой сын?»

Офицер: «Не убивайтесь сильно, он там не один, их там много осталось...»

Вот так он утешил мать.

Эти слова она мне лично пересказывала в слезах.

Мне присылали аудио записи с подобными переговорами.

Я сам разговаривал с такими горе офицерами, в первые два дня после трагедии, равнодушие и цинизм — это то, что бросалось в глаза прежде всего, это вам скажут ВСЕ родители, которые с ними общались в первые дни.

Когда одной маме говорят что ваш сын утонул, и что его видел свидетель в море, а через неделю меняют причину смерти на «Сгорел, ничего не осталось», это страшно слышать.

А родители это слушали!

3. ЭВАКУАЦИЯ

Теперь о эвакуации, о которой нам ЛГАЛИ представители Министерства обороны девять дней!

Все эвакуированы, говорили они с экранов телевизора.

14 апреля, вечером, мы уже знали что наш сын погиб, потому что формулировка «пропал без вести» в открытом море — это смерть.

А нам публично продолжали врать до 24 апреля, что все эвакуированы.

И только мои посты в ВК «КРИЧАЛИ» о том, что нам врут нагло и цинично.

ИЗ ПОВЕСТИ ЗАБЫТОГО АВТОРА:

«Там такое творилось... Многие паниковали, и не только моряки...

Первые минуты никто не понимал что происходит, где был удар и куда бежать.

Я лично видел как несколько человек с левого борта прыгнули в воду, но до них никому не было дела, все были заняты своим спасением...»

В военной прокуратуре, во время ознакомления со

свидетельскими показаниями мне было сказано, что в ночь с 13 на 14 апреля крейсер «Москва» был без экипажа. Это было сказано после того, как я сказал, что мне достоверно известно, что в ночь на 14 апреля крейсер отклонился от курса на Севастополь и начал отдаляться к Юго-Западу Чёрного моря.

Но...

«В час ночи по московскому времени 14 апреля был зафиксирован сигнал SOS, переданный с борта крейсера.

Было сообщено, что на крейсере детонировал боекомплект в результате пожара, корабль получил тяжелые повреждения, экипаж эвакуирован, причины пожара выясняются.

Риторический вопрос: кто и как выясняет причины пожара, если экипаж с крейсера эвакуирован?

В структуре МО РФ работают экстрасенсы? " ([Военное обозрение](#))

Эвакуация проводилась на четыре корабля (Скриншот № 9)

Один из них - фрегат «Адмирал Эссен», который должен был буксировать крейсер до Севастополя, другой — сторожевой корабль «Адмирал Макаров», о других двух я справки не наводил.

Правда, не понятно, зачем в условиях шторма, как нам сообщили, проводить эвакуацию на четыре корабля, с угрозой столкновения?

Разве что цель была другая — обеспечить прикрытие от повторной атаки?

24 апреля 2022 г. Севастополь, Дом Офицеров.

На встрече с командованием ЧФ флота:

Я: «Почему 9 дней нам ввали о том, что все эвакуированы?»

Командующий ЧФ Осипов И.В.: «Нам нужно было убедиться в численности экипажа».

Я: «Пусть не 14 апреля, не 15-го, но на третий день вы могли посчитать людей?»

Командующий ЧФ Осипов И.В.: «Да, но были обстоятельства... нам нужно было убедиться...»

Я: «У вас есть тяжело раненые?»

Командующий ЧФ Осипов И.В.: «Тяжело раненых у нас нет»

Я: «Взрыв боекомплекта, пожар, как вы говорите, у вас много пропавших без вести, которые по сути являются погибшими, а тяжело раненых у вас нет?»

Командующий ЧФ Осипов И.В.: «Нет»

Потом я узнал, что раненные с крейсера «Москва» лежали не только в Севастопольских госпиталях, но и в Санкт-Петербурге и Москве. Одной маме спустя 2 недели!!! сообщили, что их сын лежит в госпитале, в Питере, пошёл на поправку. Чего ждали 2 недели? Умрёт или нет?

Тогда мы с другими семьями начали утешать себя надеждой — может у них действительно много «тяжёлых» и среди них наши дети, а армия скрывает их наличие, и если «тяжёлый» умирает, то он так и остаётся «пропавшим без вести», а если выживет, то его предоставят родителям. А родители от радости что их ребёнок жив не будут задавать лишних вопросов.

Эти мысли посещают многих и сейчас. Ведь действительно странно, сначала «все эвакуированы» а потом, когда поняли что уже не скрыть правду, признали погибшим одного!!! а 27 «пропали без вести». Пропали в открытом море. Знаете как аргументировали? Тел нет, факт смерти не зафиксирован. Как вам?

А по поводу отсутствия тел я вам написал на примере камбуза, в котором остался мой сын Шкребец Егор и Савин Лёня, это признано даже на судебном заседании - они остались там. Больше их никто и нигде не видел. И если бы спасательная операция была, то их бы вытащили оттуда живыми или мёртвыми, были бы тела. Ещё раз повторю, открытого огня сразу после взрыва на камбузе не было, сгореть там никто не мог. Не спасали, или бросили, зачем тащить мёртвых? Но ведь были живы, об этом говорили свидетели в своих показаниях, и офицерам сказали что там остались живые люди. ПОЧЕМУ НЕ СПАСЛИ? ПОЧЕМУ ВЕСЬ СТАРШИЙ ОФИЦЕРСКИЙ СОСТАВ ЖИВ И РУМЯН, а рядовой состав с большим количеством срочников погиб? И поэтому я уверен, там, на дне чёрного моря, на борту крейсера «Москва» остались «тела», которых они «НЕ НАШЛИ»... За исключением тех, которые в панике выпрыгивали в море и которых не успели (или не смогли спасти). Поэтому родителям всем и писали в смс: «вода холодная, шторм, шансов мало...»

Почему о холодной воде за бортом писали всем? Все были в воде? Чушь. Думаю всё дело в том, что они даже не знали кто оказался в воде, кто остался

заблокирован в отсеках и кто погиб сразу.

Некоторые родители спрашивали у командующего Осипова И.В. и иже с ним: «могут ли на корабле остаться воздушные «пузыри»? (места, где остался воздух и там могут быть выжившие).

И получили ответ, что теоретически да, но учитывая глубину (63 метра) и обстоятельства, шансов нет.

Этими словами они косвенно признали, что на крейсере остались люди...

Теперь вспомним что я написал выше : А вот что написано о пожаре в решении суда о признании моего сына погибшим:

«В 14.20 13 апреля 2022 года в 8-ом и 13-ом отсеках ГВРКР «МОСКВА» возник масштабный пожар (одновременно в двух разных отсеках? Ровно в 14.20!) который приобрёл объёмный характер и им были охвачены отсеки с 3-го по 14-й (эти отсеки находятся в передней, носовой части корабля); 13 апреля 2022 года в 23.00 было принято решение о эвакуации (Через 8 с половиной часов после начала пожара!!!) личного состава ГВРКР «МОСКВА» на находящиеся рядом суда»

С 14.20 до 23.00 Флагман не подавал сигнал SOS, почему?

Всё было не так плохо?

Тогда почему за почти 9 часов не разблокировали все двери и коридорные проходы для спасения людей?

Не могли своими силами?

Тогда почему не подали сигнал SOS раньше???

Итог печальный - какая «спасательная операция», такая и эвакуация.

4. СРОЧНИКИ НА БОРТУ

Президент России Владимир Путин ясно и чётко сказал: «Срочники принимать участие в боевых действиях в рамках специальной операции не будут».

Крейсер «Москва» имел на борту достаточное количество моряков срочной

службы.

Точная цифра их мне не известна, мой сын лично видел примерно 20 - 25 человек срочников, это те, с которыми он пересекался по службе.

Сколько их всего было на корабле знает только командование.

Там были ребята с летнего призыва, в том числе и мой сын (набор с 1 апреля по 15 июля 2021 г.)

Были ребята с призыва зимнего (набор с 1 октября по 31 декабря 2021 г.)

24 апреля 2022 г. Севастополь, Дом Офицеров.

На встрече с командованием ЧФ флота:

Я: «Почему перед началом военной операции вы не сняли с крейсера моряков срочной службы?»

Командующий ЧФ Осипов И.В.: «Понимаете, на корабле есть посты, на которых могут нести службу моряки-срочники».

Я: «?! То есть, вы сознательно нарушили приказ главнокомандующего Путина В.В. о том, что солдаты-моряки срочной службы принимать участие в боевых действиях в рамках специальной операции не будут?»

Командующий ЧФ Осипов И.В.: «В некоторых случаях допускается их участие, мы же не можем высаживать и опять принимать на борт часть моряков перед и после походов?»

Я: «А зачем вам нужно было высаживать и принимать обратно срочников? Разве вы не должны были их откомандировать в сухопутные части в черте Севастополя и доукомплектовать экипаж моряками с контрактами?»

НЕЛОВКОЕ МОЛЧАНИЕ...

Я: «Вы первый, кто должен ответить за всё случившееся...»

Командующий ЧФ Осипов И.В.: «Да, я отвечу...»

14 апреля 2021 г. Минобороны России заявило, что крейсер «Москва» остаётся на плаву, принимаются меры для буксировки крейсера в порт, а его экипаж был эвакуирован на другие корабли Черноморского флота, находившиеся в этом районе.

Если бы Флагман отбуксировали в Севастополь, то правду о

случившемся скрыть было-бы невозможно.

Были бы очевидны и причины,и следствие,были бы разблокированы все заблокированные коридоры и двери,были бы найдены тела,хоть и не все.

Но...Вечером того же дня (ближе к полуночи по московскому времени) Минобороны России сообщило, что, при буксировке крейсера в порт назначения, из-за повреждений корпуса, полученных в ходе пожара от детонации боезапаса, корабль потерял **стойчивость** и в условиях штормового волнения моря затонул.

14 апреля открытого огня на верхней палубе не наблюдалось,и минобороны отчиталось,что пожар удалось локализовать и потушить. Больше суток!!! корабль был на плаву,а потом резко затонул?

Шторм?

По данным приложения Windy, позволяющего проверять погодные условия в прошлом, скорость ветра над Чёрным морем в районе Крыма не превышала 10 м/с, что слишком мало для шторма.

Пресс-секретарь Пентагона Джон Кёрби сообщил CNN...по оценкам Пентагона корабль на плаву «в состоянии продолжить путь и он это делает», направляясь на восток. Вероятно, предположил Кёрби, «Москва» зайдёт в **Севастополь** для ремонта.

ИЗ ПОВЕСТИ ЗАБЫТОГО АВТОРА:

«Корабль оттащили из того района в нейтральные воды,чтобы скрыть его реальное местонахождение в момент удара,а потом...концы в воду...»

Какие выводы можно сделать из написанного?

1. Официальная версия гибели крейсера "Москва" не выдерживает проверку здравым смыслом и логическим рассуждением.

Всё то,что происходило на корабле 13 апреля после 14.20 также опровергает её.

2. Полноценная спасательная операция на корабле не проводилась вообще, или проводилась бездарно,или частично-ситуативно (моряки остались взаперти даже там,где не было открытого огня),я наглядно описал это на примере камбуза и столовой.

Если бы такая операция провелаь как должно,то мой сын-Шкребец Егор,Лёня Савин и многие другие могли быть спасены!

А нам даже тела не предоставили, десятков человек!

3. Моряки срочной службы из двух призывов (в немалом количестве находились на крейсере "Москва" до и после 24 февраля, когда крейсер начал участие в спец. операции у о.Змеиный.

Командованием Черноморского флота не были приняты меры по замене срочников на контрактников, что явилось прямым нарушением указания президента Путина В.В. о неучастии срочников в боевых действиях

Саботаж во время спецоперации?

Почему Ген.Штаб не проконтролировал наличие-отсутствие срочников на корабле?

Или их ввели в заблуждение?

Кто изначально допустил это преступление?

4. Официальная информация о полной эвакуации всего экипажа, которую предоставило минобороны была заведомой ложью, с самого начала.

Так как уже 14 апреля вечером я узнал от представителей ЧФ о том, что мой сын, как и многие другие ребята, не найден среди живых и раненых.

5. Причина затопления Флагмана для меня не является очевидной.

Шторма 14 апреля в этом районе не было, вопреки утверждениям, как я написал об этом выше.

13 апреля шторм был, это подтверждено разными источниками.

На фотографиях накренившегося на левый борт крейсера (14 апреля) видно, что открытого огня на верхней палубе нет, из иллюминаторов больше не вырывается дым.

То-есть, 13 апреля при пожаре и взрывах, в штормовую погоду крейсер выстоял, а 14 апреля при отсутствии этих факторов вдруг затонул?

Продержавшись более суток на воде?

Я абсолютно уверен лишь в том, что если бы крейсер добрался до берега - никаких тайн не было-бы!

Может быть кому-то...

И кто-то отдал приказ...

6. Все центральные, государственные СМИ на всех платформах

дружно повторили ложь о полной эвакуации экипажа и напрочь "забыли" о крейсере "Москва" по сей день.

Какого развития событий я ожидаю?

Во первых, честного расследования всех обстоятельств произошедшего.

Во вторых, самого жёсткого наказания виновных, независимо от званий и должностей.

В ЧФ начинать нужно с командующего, адмирала Осипова И.В. Уже начали, Осипов снят с должности, я писал об этом до выхода официальной информации.

Расследованием занимаются в Москве.

В военной прокуратуре меня заверили, что все там заинтересованы в правде, у меня даже есть номер этого уголовного дела, об этом я тоже писал.

Очевидно, что весь ход расследования будет закрытым и суды (если будут) тоже, но главное то, что это необходимо.

Армия и флот должны очищать себя, это жизненно важно для государства.

5. ДИСКРИМИНАЦИЯ АРМИИ

Я считаю, что большей дискриминации Армии России, Флота в целом, и Черноморского в частности чем сотворили все причастные к гибели Флагмана «Москва» и членов экипажа, в том числе срочников, трудно себе представить.

Такая дискриминация сродни раку, который не заносится извне, а является следствием сбоя в собственных клетках организма, и если его вовремя не обнаружить, то бороться с ним будет тяжело.

За 4 месяца, прошедших после страшной потери я пообщался с большим количеством людей в погонах из разных ведомств — Командный состав ЧФ, Военная прокуратура, ФСБ, Следственный комитет, генерал из Москвы, полиция.

И могу сказать, что многим из них я мог бы опять подать руку для рукопожатия, а некоторым нет.

И тех, которым нет — гораздо меньше.

Командующему ЧФ (теперь уже бывшему) Осипову И.В я её не подал ни при встрече, ни при нашем уходе...

Я не хочу, чтобы у вас сложилось неправильное впечатление об офицерском составе нашего флота или офицерах других силовых ведомств, я со многими из них общался лицом к лицу, смотрел им в глаза — это достойные люди, которые достойно носят свои погоны, честно и по совести.

Я хочу сказать, что даже в здоровом организме могут появиться раковые клетки, которые нужно без жалости уничтожать, иначе они уничтожат организм, а если не уничтожат, то сделают его хилым и слабым.

Тогда любое применение силы извне по отношению к вам, вы не сможете отразить.

Сегодня день офицеров России, тех из них, которые не запятнали свою честь трусостью, предательством и ложью, которые не причастны действием или бездействием к крови молодых солдат и моряков.

Тех, которые не спасали свои шкуры на раненом корабле, бросив умирать членов команды я поздравляю с вашим праздником.

На таких офицерах держалась и будет держаться матушка Русь!

P.S. Близким погибших моряков с подводной лодки "Курск" власть выразила соболезнования.

Близким погибших на крейсере "Москва" - равнодушные.

Пока всё.

Я с вами не прощаюсь.

Шкребец Дмитрий.

