



# НАЦІОНАЛЬНА АСОЦІАЦІЯ АДВОКАТІВ УКРАЇНИ

## АДВОКАТ МЕЛЬНИЧЕНКО ЄВГЕНІЙ ОЛЕКСАНДРОВИЧ

Свідоцтво про право на заняття адвокатською діяльністю  
№4729/10 від 22.12.2011 Київської обласної кваліфікаційно-дисциплінарної комісії адвокатури  
Адреса офісу: 61058, м. Харків, вул. Сумська, 39, 5-й поверх, офіс №509.

Тел: (067) 574-33-09, e-mail:advokatmelnichenko@gmail.com, http://melnichenko.057.ua/; //melnichenko.org

вих. № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 р.

Київському районному суду м.Харкова

Судді Попрас В.О.  
Справа №640/1664/18

Мельниченка Євгенія Олександровича,  
захисника Зайцевої Олени Олегівни,  
обвинуваченої у кримінальному провадженні  
№12017220000001322 від 18.10.2017 за ч.3 ст.286  
КК України,  
Адреса офісу: 61058, м.Харків, вул.Сумська, 39,  
офіс 509  
Тел.: (067) 574 33 09

### КЛОПОТАННЯ

Я обычно стараюсь ДАВИТЬ чистым украинским без русизмов, а если украинский термин не понятен, то в скобках добавляю "росийськомовнэ"

Тот, кто писал это клопотання, "не в теме" событий. Хорошо, что Попрас отказал

По камерам Триолана "мертвая зона" между КредитДнепр и столкновением. Торможение 2,2 сек закончилось в районе начала видимости дополнительного светофора, а это за 100 метров до точки столкновения и 75 метров до стоп-линии

РЕАЛЬНЫЙ скоростной режим Заи:  
95 возле горисполкома перед Короленко (оценка моя)  
110 и больше на обгоне перед торможением 2,2 сек  
80 (возможно и 90) после торможения 2,2 сек  
80-90 на стоп-линии  
70-80 в момент столкновения (чуть вытормозилась)

Утверждение обвинение 80+ (предположение на уровне ощущений от просмотра киношки с ПХ) - правильное, мне многие давали оценки по "водительским ощущениям" по камере ПХ (Тату) 80-90

Другой вопрос, что Обвинение не может доказать свое прыпущэння "80+" (по ощущениям от киношек), потому пролетает

Зая, Пятелин, Дронов определяют скорость Лексуса ПО ОЩУЩЕНИЯМ, потому это субъективная оценка, в отличие от Ковалевой, которая дает достоверную ПРИБОРНУЮ скорость по спидометру, а это сильное доказательство, по сравнению с остальными ОЩУЩЕНИЯМИ

Принципиально: тайм-коды камер не синхронизированы, потому нельзя вычитать тайм-коды разных камер для получения интервала времени  
Камеры Триолана Мечникова и Короленка синхронизируются по общему событию начало движения Бусика (Туарег видно хуже)  
Камеры Триолана Мечникова и камера ПХ (Тату) синхронизируются по точке столкновения (та несходимость тайм-кода пара секунд)

Я делал ролик с поднятой контрастностью для камеры ПХ с привязкой к светофору, но потерял по слету винта. Опубликовано на форму февраль-март. Попросил Станислава прислать.

При ознайомленні із матеріалами справи №640/1664/18 та вивченні комплексної судової автотехнічної експертизи та фототехнічної експертизи і експертизи матеріалів та засобів відео-, звукозапису № 20033/20034/20035 від 01.11.2017, комісійної судової автотехнічної експертизи № 23203 від 11.12.2017, можна обґрунтовано стверджувати про неповноту дослідження з підстав, незалежних від експертів.

Русизм "вывчыты вирш" - "выучить стих", украинский термин ДОСЛИДЫТЫ (применяется дальше по тексту)

А голубенькая фраза УДАЧНАЯ - занычковать для будущего клопотання (особенно в отношении обстоятельств, установленных в суде после экспертизы)

Так, при перегляді відеозапису «videoplayback.mp4», копія якого не цифровому носії є в матеріалах справи, видно, що перед стоп-лінією та виїздом на перехрестя на автомобілі Lexus RX350 на деякий час загоряються стоп-сигнали, потім вимикаються.

Русизм, украинский термин ВБАЧАЕТСЯ

Только очень далеко от стоп-линии, для камеры Триолана с Короленка (третий этаж фронтальное окно Горисполком) мертвая зона начинается за сотню метров до столкновения, а торможение было раньше (длина торможения на средней скорости 90 за 2,2 сек = 55 метров)

Мне из другого города не видно, начало "мертвой зоны" можно определить в реале: один человек становится с фонариком возле стены Горисполкома а второй идет по среднему ряду, пока фонарик не скроется за углом

ГУТ еще лексус видно

<https://www.google.com.ua/maps/@49.992582,36.2320754,3a,15y,165.73h,89.46t/data=!3m6!1e1!3m4!1s6xK29F-9tVAVdbyedvCBUA!2e0!7i13312!8i6656>

<https://www.google.com.ua/maps/@49.992582,36.2320754,3a,90y,74.71h,79.7t/data=!3m6!1e1!3m4!1s6xK29F-9tVAVdbyedvCBUA!2e0!7i13312!8i6656>

Дальше- "мертвая зона" камер

А торможение 2,2 сек закончилось ДО исчезновения Лексуса с камеры за 50 и больше метров до стоп-линии

#### Утверждение терпимое

При по-кадровому перегляді відеозапису «videoplayback.mp4» **видно**, що момент вмикання стоп-сигналів на автомобілі Lexus RX350 відбувається на 18-му кадрі 39-ї секунди (відповідно до таймеру 20:43:39), а вимикаються стоп-сигнали на автомобілі Lexus RX350 на 23-му кадрі 41-ї секунди (відповідно до таймеру 20:43:41).



**Момент вмикання стоп-сигналів на автомобілі Lexus RX350.**



**22-й кадр, коли ще горять стоп-сигнали на автомобілі LexusRX350**



**Наступний 23-й кадр, коли вже не горять стоп-сигнали на автомобілі LexusRX350**

Направлення на Градусник закрито деревьями. под Градусником фары Туарега и Бусика. Лексус ушел в "мертвую зону" камеры задолго до стоп-линии

Останнє свідчить про те, що перед моментом перетину стоп-лінії та виїздом на перехрестя автомобіль Lexus RX350 деякий час гальмував, після чого продовжив рухатись без гальмування. Вирахувати час горіння стоп-сигналів на автомобілі Lexus RX350 можливо за наступною формулою:

$$t_{\text{гальмування}} = \frac{K_{A39}}{K_{39}} + t_{40} + \frac{K_{A41}}{K_{41}} = \frac{13}{30} + 1 + \frac{22}{30} \approx 2,2\text{с}$$

де,  $K_{A39}$  – кількість кадрів в часовій позначці 20:43:39 (з 18-го по 30-й кадри) – 13 кадрів;

$K_{39}$  – загальна кількість кадрів в часовій позначці 20:43:39 – 30 кадрів;

$t_{40}$  – повні секунди (часова позначка 20:43:40) – 1 с;

$K_{A41}$  – кількість кадрів в часовій позначці 20:43:41 (з 1-го по 22-й кадри) – 22 кадри;

$K_{41}$  – загальна кількість кадрів в часовій позначці 20:43:41 – 30 кадрів.

**Із наведеного розрахунку видно, що час гальмування автомобіля Lexus RX350 перед перетином стоп-лінії та виїздом на перехрестя становить 2,2секунди. Це підтверджується вказаним відеозаписом. Цією ж формулою користувалися експерти при проведенні інших досліджень у цьому провадженні.**

Только место торможения не там, где ссылка дальше по тексту. Это торможение 2,2 сек не влияет на пересечение стоп-линии и среднюю скорость на перекрестке. ДО включения желтого.

Я использую это торможение 2,2 сек как обоснование "перебегающего пешика", который отвлек внимание Зай от дополнительного светофора, на котором уже был мигающий Зеленый и нужно было тормозить для остановки на стоп-линии (на 60 нужно 50 метров и 5 секунд)

Але всі, хто досліджував вказаний відеозаписпроігнорувалифакт гальмування автомобіля Lexus RX350 перед перетином стоп-лінії та виїздом на перехрестя, який підтверджується відеозаписом, а експертам не було задано у якості вихідних даних на дослідження, що автомобіль Lexus RX350 перед перетином стоп-лінії та виїздом на перехрестя гальмував **2,2секунди**, після чого продовжив рух без гальмування. Внаслідок чого під час проведення комплексної судової автотехнічної експертизи та фототехнічної експертизи і експертизи матеріалів та засобів відео-, звукозапису № 20033/20034/20035 від 01.11.2017, комісійної судової автотехнічної експертизи № 23203 від 11.12.2017, при проведенні розрахунків щодо віддалення автомобіля Lexus RX350 від місця розташування дорожньої розмітки 1.12 «стоп-лінія» в момент **ввімкнення для водія Зайцевої О.О. жовтого сигналу світлофору** не був врахований час гальмування автомобіля Lexus RX350 перед перетином стоп-лінії та виїздом на перехрестя 2,2секунди.

Торможение 2,2 сек было слишком далеко, что бы влиять на проезд стоп-линии и выезд на перекресток и было ДО включения желтого

Потому я хочу привязать к концу мигающего зеленого в показаниях Ковалевой и получить объективную среднюю скорость до момента столкновения за последние сто метров (без киношек), по расстоянию в реале начала видимости основного светофора и времени конца опознания мигания зеленого

Якщо при розрахунку віддалення автомобіля Lexus RX350 від місця розташування дорожньої розмітки 1.12 «стоп-лінія» в момент ввімкнення для водія Зайцевої О.О. жовтого сигналу світлофору врахувати час гальмування автомобіля Lexus RX350 перед перетином стоп-лінії та виїздом на перехрестя 2,2секунди навіть при умові застосування водієм Зайцевою О.О. в цей час **робочого гальмування**, то віддалення автомобіля Lexus RX350 від місця розташування дорожньої розмітки 1.12 «стоп-лінія» в момент ввімкнення для водія Зайцевої О.О. жовтого сигналу світлофору буде менше ніж встановлене при проведенні вищевказаних експертиз. У зв'язку з чим водій Зайцева О.О. не мала технічної можливості зупинити керований нею автомобіль до розмітки 1.12 «стоп-лінія», до лінії світлофору та навіть до ближньої для неї межі перехрестя в момент вмикання для нею жовтого сигналу світлофору. Тому вона мала продовжувати рух через перехрестя, що вона и робила. При цьому водієм Зайцевою О.О. була забезпечена безпека проїзду перехрестя, оскільки перехрестя було вільним від транспортних засобів та автомобіль Lexus RX350 проїхав би перехрестя без виїзду за межі проїзної частини.

Тут нужно упоминать п.8.11 и 16.15

В експертизе накручено и напутано, если честно я не понимаю ту основную экспертизу. Ни скорость, ни время, ни расстояние не было достоверно установлены. Где находился Лексус в момент включения желтого не известно и делается обратным расчетом от скорости и времени сигналов светофора от точки столкновения. Скорость неизвестна

Але, в результаті того, що водій автомобіля Volkswagen Toureg Дронов Г.О. почав руху на сигнал світлофору, що забороняє рух, перед початком руху не впевнився в безпеці, при цьому ще і прискорився безпосередньо перед автомобілем Lexus RX350, допустив зіткнення з останнім, автомобіль Lexus RX350 був відкинутий праворуч по напрямку свого руху за межі проїзної частини. **Якби водій Дронов Г.О. відмовився від початку руху на сигнал світлофору, що забороняє рух та впевнився в безпеці, своєчасно подивившись та врахувавши, що водій Зайцева О.О. не в змозі зупинити керований нею автомобіль навіть до ближньої межі перехрестя та до місця зіткнення в зв'язку з недостатньою відстанню в момент ввімкнення для неї жовтого сигналу світлофору, не допустив зіткнення в бічну частину автомобіля Lexus RX350, то останній безпечно проїхав би перехрестя прямо по напрямку свого руху.**

**Тут обязательно нужно указывать п.п. 8.11 и 16.5, иначе это болтовня**

Час робочого гальмування автомобіля Lexus RX350 також вказаний у висновку комплексної судової авто технічної, авто **говарознавчої**, фототехнічної експертизи та експертизи відео-, звукозапису №26386/26387/132/133 від 12.01.2018, з 20:43:39 до 20:43:41, що відповідає викладеному вище. Однак, це гальмування не враховане та розрахунок віддалення автомобіля Lexus RX350 від місця зіткнення із врахуванням цього робочого гальмування, не проводився. А це суттєво впливає на визначення технічної можливості зупинки автомобіля при ввімкненні жовтого сигналу світлофору для водія Зайцевої О.О.

**Что было раньше, курица или яйцо ?**

**Одно уравнение с несколькими неизвестными**

В спеціальній літературі з авто техніки є спеціальні формули для таких розрахунків, зокрема в дев'ятому розділі «Методичних рекомендацій з провадження авто технічної експертизи», за редакцією Крісті Н.М.

Однак для точних розрахунків необхідні спеціальні знання експерта.

Враховуючи викладене вище, керуючись ст.ст.69, 101, 102, 242, 243, 244, 332КПК України,

**ПРОШУ:**

**Призначити додаткову комплексну судову авто технічну та фототехнічну експертизу, на вирішення якої поставити наступні питання:**

1. Чи мала технічну можливість водій Зайцева О.О. **зупинити керований нею автомобіль Lexus RX350 до стоп-лінії або до лінії світлофора чи ближньої межі перехрестя, з моменту ввімкнення для неї жовтого сигналу світлофору**, з урахуванням часу робочого гальмування автомобіля Lexus RX350 до стоп-лінії 2,2 с, як видно на відеозапису, копія якого додається? Який зупиночний шлях автомобіля Lexus RX350 при робочому гальмуванні?

**Перед пересечением проезжих частей - могла, чем избегает столкновения. 5 секунд и 50 метров для скорости 60, но торможение 2,2 сек было до желтого.**

2. **Внаслідок чого відбулося перекидання автомобіля Lexus RX350:** внаслідок перевищення швидкості руху в населеному пункті чи прикладання ударної сили з лівого боку від автомобіля під керуванням Дронова Г.О.?

**Лексус перевернулся от столкновения правой части задницы об здание ПХ. обе части вопроса не являются причиной опрокидывания.**

3. Чи забезпечувала безпеку перетину перехрестя на жовтий сигнал світлофору водій автомобіля Lexus RX350 Зайцева О.О. при умові дотримання ПДР водієм іншого автомобіля Дроновим Г.О., з урахуванням того, що водій автомобіля Lexus RX350 не могла зупинити автомобіль Lexus RX350 до перехрестя з моменту ввімкнення жовтого сигналу, з урахуванням часу робочого гальмування автомобіля Lexus RX350 2,2 с перед стоп лінією та при відсутності попереду руху автомобіля Lexus RX350 пішоходів на проїзній частині?

Безопасность обеспечивал п. 16.5 для Дрона

Не ПЕРЕКРЕСТОК, а стоп-линия - разница 12 метров

Торможение 2,2 сек было ДО ЖЕЛТОГО, а потому не учитывается

Проведення вказаної експертизи доручити експертній установі за межами міста Харкова, так як, враховуючи значний суспільний резонанс та те, що місцеві експерти вже є залежними від власних висновків, даних ними раніше, а також для об'єктивності та незалежності від сторін провадження, маються сумніви в тому, що експерти у місті Харкові можуть підійти до вирішення цих питань без емоційної складової, викликані трагедією загибелі людей та суспільною думкою, яка вкрай негативно може вплинути на їх висновки із шкодою для об'єктивності.

Как по мне, хорошо, что Попрас отказал в ТАКОЙ экспертизе. Если бы удовлетворил, то потеряли бы возможность запросить экспертизу момента пересечения стоп-линии по точке столкновения и для видимости обоих светофоров.

Ключевой является ограниченная видимость основного светофора, а дополнительный светофор не соответствует ДСТУ (более 25 метров ЗА стоп-линией)

Оценка: тот, кто писал текст- не представляет модель движения Лексуса в реале, имеем воинствующую некомпетентность. Экспертиза бы получилась пустой, которая ничего не дает в пользу Заи

Без обид !

**На будущее: желательно или использовать мои заготовки или показывать текст который уходит в работу**

Тому прошу доручити проведення цієї експертизи **КИЇВСЬКОМУ НАУКОВО-ДОСЛІДНОМУ ІНСТИТУТУ СУДОВИХ ЕКСПЕРТИЗ** (Адреса: 03057, м. Київ, вул. Смоленська, 6), в штаті якого є відповідні спеціалісти.

Тут список експертиз, которые делает КНИИСЭ  
<http://kndise.gov.ua>

Додатки: матеріали на \_\_\_\_\_ аркушах, диск із відеозаписом.